

The GONG logo is located in the top left corner. It consists of a stylized white arrowhead pointing to the right, followed by the word "GONG" in a bold, white, sans-serif font. The background of the entire page is a vibrant photograph of a kitesurfer riding a wave under a blue sky with scattered white clouds. A teal and black kite is visible in the upper left, with its lines extending towards the surfer on the right.

**GONG**

KITE

## KITE RANGE

→ Guide de l'utilisateur  
User guide

## → Sommaire

Accord d'exonération de responsabilité	02
Recommandations	03
Présentation des modèles et recommandations	04
Vue d'ensemble kite	08
Bridage	09
Utilisation de l'aile	11
Conseils pratiques d'utilisations et d'entretien	21
Stockage	21
Réparer / Changer un bladder	21
Sécurité et bon sens marin	22
Règles générales	23
Garantie	25

## Merci d'avoir choisi une aile de kitesurf GONG.

Afin de profiter au mieux de votre matériel et d'en obtenir pleinement satisfaction, merci de lire attentivement cette notice d'utilisation. En achetant du **GONG**, vous soutenez un mode de consommation direct et alternatif qui place l'utilisateur au centre de toute démarche et à proximité immédiate des concepteurs.

## → Accord d'exonération de responsabilité

En contrepartie de l'achat et/ou de l'utilisation de ce produit **GONG**, vous reconnaissez avoir lu et compris dans son intégralité les informations et instructions présentes dans le présent manuel (Si vous avez moins de 18 ans, vous devez demander à vos parents ou tuteurs de lire ces avertissements et instructions et vous ne devez pas utiliser ce produit à moins d'être sous la surveillance de cette personne), vous acceptez les termes suivants du présent contrat, dans la limite maximale autorisée par la loi, soit :

- De renoncer à toutes les réclamations présentes et à venir contre **GONG SUP 1 SASU**, ou l'un de ses agents, résultant de l'utilisation de ce produit et de l'un de ses composants.
- De décharger **GONG SUP 1 SASU**, ou l'un de ses agents, de toute responsabilité en cas de perte, dommages, blessures ou frais que vous-même, un proche ou tout autre utilisateur de ce produit pourrait avoir à supporter et résultant de l'utilisation de ce produit, et ce quelle qu'en soit la cause, y compris la négligence ou le non-respect de ce contrat par **GONG SUP 1 SASU**, ou de l'un de ses agents, relativement à la conception ou à la fabrication de ce produit.

Dans l'éventualité de la mort ou de l'incapacité de l'acheteur, cet accord restera effectif et exécutoire pour ses héritiers, proches, exécuteurs testamentaires, administrateurs, ayant droits et représentants.

En utilisant le produit **GONG**, vous assumez et acceptez tout risque de blessures connues et inconnues qui pourraient vous être infligées ou que vous pourriez infliger à une tierce personne lors de l'utilisation de ce matériel. Les risques liés à ce sport peuvent être considérablement réduits en respectant les consignes de sécurité et d'utilisation et en faisant preuve de bon sens.

## → Recommandations

Avant d'utiliser ce produit, veuillez lire attentivement les informations ci-dessous. La sécurité de chaque participant est notre priorité, et nous vous demandons de prendre connaissance des points suivants

### ▪ Formation Préalable

Avant de pratiquer le kitesurf, assurez-vous d'avoir suivi une formation adéquate dispensée par des instructeurs qualifiés et reconnus par votre pays. La connaissance des règles de sécurité est essentielle pour votre protection et celle des autres.

### ▪ Risques Inhérents

Le kitesurf comporte des risques inhérents, y compris le potentiel de blessures. En participant, vous acceptez volontairement ces risques et reconnaissez que **GONG SUP 1 SASU** ne peut être tenu responsable des blessures, pertes ou dommages éventuels.

### ▪ Équipement

Utilisez uniquement un équipement de kitesurf en parfait état de fonctionnement et conforme aux normes de sécurité en vigueur. Vérifiez régulièrement votre matériel pour vous assurer qu'il est fonctionnel. Inspectez toujours votre équipement dans son intégralité et n'utilisez jamais aucun élément avec des pièces manquantes, endommagées ou défectueuses. Inspectez minutieusement votre équipement pour détecter tout signe d'usure avant chaque utilisation. Si des signes d'usure apparaissent, veuillez remplacer ou réparer immédiatement cet élément. Ne vous mettez jamais dans une situation où la rupture de l'un des composants pourrait vous mettre en danger ou une tierce personne. Ne modifiez en aucune façon votre matériel. Utilisez toujours un équipement de taille appropriée aux conditions et à vos capacités.

### ▪ Accessoires

Portez systématiquement un casque et un gilet d'impact aux normes de votre zone géographique et gardes côte. Portez une combinaison néoprène et des chaussons de protection en fonction des températures (air et eau) de votre spot d'utilisation. Les risques d'hypothermie sont importants. Utilisez des accessoires correctement conçus et fabriqués (tels que harnais, leash, casques, etc.) provenant de fournisseurs réputés.

### ▪ Conditions Météorologiques

Soyez conscient des conditions météorologiques avant de pratiquer le kitesurf. Évitez de vous aventurer dans des conditions extrêmes, dangereuses, changeantes ou non appropriées à vos capacités. Respectez toujours les consignes de sécurité en cas de changement soudain des conditions météorologiques.

Étudiez à la fois les conditions météorologiques actuelles (y compris les vagues, les marées, les courants) et les prévisions météorologiques à venir avant de partir naviguer. Naviguez uniquement par conditions de vent side onshore.

### ▪ Responsabilité Personnelle

Chaque pratiquant est responsable de sa propre sécurité. Nous recommandons fortement d'être licencié d'une fédération et d'un club ainsi que de posséder une assurance personnelle spécifique aux sports nautiques incluant le kitesurf. Soyez conscient de votre niveau de compétence et n'engagez jamais des manœuvres au-delà de vos capacités. Respectez les autres kitesurfeurs et les usagers de la plage.

## ▪ Respect des Règles de Navigation et de Priorité en Mer

En plus des considérations de sécurité énoncées précédemment, il est impératif de respecter scrupuleusement les règles de navigation et de priorité en mer lors de la pratique du kitesurf. Familiarisez-vous avec les normes maritimes locales et internationales, et soyez conscient des zones désignées pour la pratique du kitesurf. Respectez les droits de passage, donnez la priorité aux embarcations motorisées, et soyez attentif aux autres usagers de l'eau (humains et animaux). Une communication claire et un comportement respectueux envers les autres navigateurs contribuent à prévenir les situations dangereuses et renforcent la sécurité globale de l'environnement marin.

## ▪ Zones d'utilisation

Familiarisez-vous au spot en parlant aux riders présents et en posant des questions vis-à-vis de votre pratique. Rapprochez-vous d'un club local. Étudiez la zone et prenez connaissance d'éventuels zones de décollage et d'atterrissage. Familiarisez-vous avec toutes les lois (fédérales, étatiques et locales) applicables à vos voies navigables et zones de loisirs et respectez-les.

Ne naviguez jamais en eaux peu profondes ou près du rivage, de pieux, de brise-lame ou de digues, de radeaux, de nageurs, d'embarcations ou d'autres obstacles. Ne tentez jamais des départs de terre ou d'un quai. N'utilisez pas d'obstacles artificiels tels que des rails ou autres structures immergés ou sur la terre ferme.

### À SAVOIR :

- Les ailes de kitesurf **GONG** sont conçues et fabriquées pour une utilisation récréative sur l'eau. L'utilisation en dehors de ces conditions est sous votre entière responsabilité.
- N'utilisez jamais les produits **GONG** sous l'influence de l'alcool ou de drogues. Cette liste ne prétend pas couvrir tous les cas de risque ou de danger. Veuillez faire preuve de bon sens et de jugement.

## ➔ Présentation des modèles et recommandations

### ▪ Display

Le kite **FREERIDE** par excellence. Que vous soyez à la recherche de votre premier kite ou d'une aile tout terrain super intuitive. La **Display** donne la polyvalence et la facilité vous permettant de profiter à fond de toutes les sessions !

	DISPLAY <sub>7</sub>	DISPLAY <sub>8</sub>	DISPLAY <sub>9</sub>	DISPLAY <sub>10</sub>	DISPLAY <sub>11</sub>	DISPLAY <sub>12</sub>	DISPLAY <sub>13</sub>
RECOMMENDED PRESSURE (PSI)	9	8	8	8	8	7	7
RECOMMENDED BAR WIDTH FEELX	46	46 - 52	46 - 52	52	52	52	52 - 62
WIND RANGE	17 ▶ 35 kts	15 ▶ 33 kts	13 ▶ 30 kts	12 ▶ 28 kts	11 ▶ 26 kts	10 ▶ 24 kts	9 ▶ 22 kts

This wind range chart is for reference only, calculated for a 75kg / 165lb rider. Board size, foil size, rider weight, rider skill level and wind/weather/water conditions all must be taken into consideration when selecting a kite size. If unsure of which size to select, choose the smaller size.

### ▪ Vertigo

Le **FREERIDE PERFORMANCE** ! Vous cherchez un booster de sensation avec un pilotage incisif ? La **Vertigo** performera sur tous les tableaux ! De la mania en surf, du lift en jump et de la puissance dans les loops. C'est le kite pour rider à fond quel que soit votre terrain de jeu.

	VERTIGO <sub>5</sub>	VERTIGO <sub>6</sub>	VERTIGO <sub>7</sub>	VERTIGO <sub>8</sub>	VERTIGO <sub>9</sub>	VERTIGO <sub>10</sub>	VERTIGO <sub>11</sub>	VERTIGO <sub>12</sub>	VERTIGO <sub>14</sub>
RECOMMENDED PRESSURE (PSI)	9	9	9	8	8	8	8	7	7
RECOMMENDED BAR WIDTH FEELX	46	46	46	46 - 52	46 - 52	52	52	52	52 - 62
WIND RANGE	22 ▶ 42 kts	20 ▶ 38 kts	17 ▶ 35 kts	15 ▶ 33 kts	13 ▶ 30 kts	12 ▶ 28 kts	11 ▶ 26 kts	10 ▶ 24 kts	9 ▶ 22 kts

This wind range chart is for reference only, calculated for a 75kg / 165lb rider. Board size, foil size, rider weight, rider skill level and wind/weather/water conditions all must be taken into consideration when selecting a kite size. If unsure of which size to select, choose the smaller size.

## - Ayto

“Go big or go home”. La **Ayto** est conçue pour envoyer haut et fort ! Véritable concentré d'adrénaline, cette aile sans concession est une bête de lift et de hang-time. Kite **HAUTE PERFORMANCE** tourné **big air** , c'est une bête de **kiteloop** avec sa réactivité instantanée et une ressource exemplaire !

	AYTO <sub>5</sub>	AYTO <sub>6</sub>	AYTO <sub>7</sub>	AYTO <sub>8</sub>	AYTO <sub>9</sub>	AYTO <sub>10</sub>	AYTO <sub>11</sub>	AYTO <sub>12</sub>
RECOMMENDED PRESSURE (PSI)	9	9	9	8	8	8	8	7
RECOMMENDED BAR WIDTH FEELX	46	46	46	46 - 52	46 - 52	52	52	52
WIND RANGE	22 ▶ 42 kts	20 ▶ 38 kts	17 ▶ 35 kts	15 ▶ 33 kts	13 ▶ 30 kts	12 ▶ 28 kts	11 ▶ 26 kts	10 ▶ 24 kts

This wind range chart is for reference only, calculated for a 75kg / 165lb rider. Board size, foil size, rider weight, rider skill level and wind/weather/water conditions all must be taken into consideration when selecting a kite size. If unsure of which size to select, choose the smaller size.

## - Unik

La simplicité et la légèreté du mono-latte. Notre best seller est de retour pour toutes vos sessions de **FREERIDE LIGHT WIND** mais pas que ! Le feeling de légèreté de la **Unik** la rend redoutable de maniabilité et son fond de puissance permet de sous toiler peu importe le support.

	UNIK <sub>5</sub>	UNIK <sub>6</sub>	UNIK <sub>7</sub>	UNIK <sub>8</sub>	UNIK <sub>9</sub>	UNIK <sub>10</sub>	UNIK <sub>11</sub>	UNIK <sub>12</sub>	UNIK <sub>13</sub>	UNIK <sub>14</sub>
RECOMMENDED PRESSURE (PSI)	9	9	9	8	8	8	8	7	7	6
RECOMMENDED BAR WIDTH FEELX	46	46	46	46 - 52	46 - 52	52	52	52	52 - 62	62
WIND RANGE	15 ▶ 29 kts	14 ▶ 27 kts	12 ▶ 24 kts	11 ▶ 22 kts	10 ▶ 20 kts	10 ▶ 18 kts	9 ▶ 16 kts	9 ▶ 15 kts	8 ▶ 14 kts	7 ▶ 13 kts

This wind range chart is for reference only, calculated for a 75kg / 165lb rider. Board size, foil size, rider weight, rider skill level and wind/weather/water conditions all must be taken into consideration when selecting a kite size. If unsure of which size to select, choose the smaller size.

## • Strutless

La **Strutless** est axée 100% **FOIL PERFORMANCE**. Disponible de 11m à 17m, son ratio modéré + et sa finesse de profil lui apportent beaucoup de vitesse en navigation. Véritable kite freerace, elle possède une qualité de glisse et une capacité à remonter au vent hallucinantes.

	STRUTLESS <sub>11</sub>	STRUTLESS <sub>12</sub>	STRUTLESS <sub>13</sub>	STRUTLESS <sub>15</sub>	STRUTLESS <sub>17</sub>	
RECOMMENDED PRESSURE (PSI)	8	7	7	6	6	
RECOMMENDED BAR WIDTH <i>FEELX</i>	52	52	52 - 62	62	62	
WIND RANGE	KITE FOIL	7 ▶ 15 kts	7 ▶ 14 kts	6 ▶ 13 kts	5 ▶ 10 kts	4 ▶ 9 kts
	SURF KITE	12 ▶ 20 kts	11 ▶ 19 kts	10 ▶ 18 kts	9 ▶ 15 kts	8 ▶ 12 kts

This wind range chart is for reference only, calculated for a 75kg / 165lb rider. Board size, foil size, rider weight, rider skill level and wind/weather/water conditions all must be taken into consideration when selecting a kite size. If unsure of which size to select, choose the smaller size.

## • Strutless Revo

**FOIL PERFORMANCE WAVE !** La nouvelle **Strutless Revo** partage l'ADN de légèreté et de performance de sa grande sœur. Mais ce nouveau modèle avec un ratio plus faible, possède une réactivité hors pair et un feeling en barre ultra précis. Une petite bombe de surf / carving pour le foil et le surf kite !

	STRUTLESS <sub>4</sub> REVO	STRUTLESS <sub>5</sub> REVO	STRUTLESS <sub>6</sub> REVO	STRUTLESS <sub>7</sub> REVO	STRUTLESS <sub>8</sub> REVO	STRUTLESS <sub>9</sub> REVO	STRUTLESS <sub>10</sub> REVO	
RECOMMENDED PRESSURE (PSI)	9	9	9	9	8	8	8	
RECOMMENDED BAR WIDTH <i>FEELX</i>	46	46	46	46	46 - 52	46 - 52	52	
WIND RANGE	KITE FOIL	18 ▶ 30 kts	17 ▶ 25 kts	15 ▶ 24 kts	13 ▶ 23 kts	11 ▶ 20 kts	9 ▶ 17 kts	8 ▶ 16 kts
	SURF KITE	27 ▶ 35 kts	25 ▶ 33 kts	23 ▶ 30 kts	20 ▶ 28 kts	17 ▶ 25 kts	15 ▶ 23 kts	14 ▶ 22 kts

This wind range chart is for reference only, calculated for a 75kg / 165lb rider. Board size, foil size, rider weight, rider skill level and wind/weather/water conditions all must be taken into consideration when selecting a kite size. If unsure of which size to select, choose the smaller size.

## • Elips

Programme ? **WAVE RIDING !** La **Elips** est conçue pour se faire oublier dans les surfs et se concentrer sur le graal : les vagues. Du drift à la réactivité, en passant par le positionnement plus reculé dans la fenêtre, tout est pensé sur ce kite pour enchaîner les rollers.






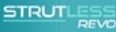

							
RECOMMENDED PRESSURE (PSI)	9	9	9	9	8	8	8
RECOMMENDED BAR WIDTH <i>FEEL X</i>	46	46	46	46	46 - 52	46 - 52	52
WIND RANGE	23 ▶ 44 kts	22 ▶ 42 kts	20 ▶ 38 kts	17 ▶ 35 kts	15 ▶ 33 kts	13 ▶ 30 kts	12 ▶ 28 kts

This wind range chart is for reference only, calculated for a 75kg / 165lb rider. Board size, foil size, rider weight, rider skill level and wind/weather/water conditions all must be taken into consideration when selecting a kite size. If unsure of which size to select, choose the smaller size.

### À SAVOIR :

- Les plages de vent par surface d'aile présentées ci-dessus, sont données à titre indicatif pour un rider de gabarit moyen de **75 kg** et de niveau intermédiaire en navigation TwinTip. Suivant votre niveau, votre gabarit, votre support (foil/surfkite/TwinTip) et l'état du plan d'eau; les plages de vent sont sujettes à des variations.
- Si vous hésitez sur la plage entre 2 tailles, toujours favoriser la plus petite des 2.

## • Tableau programme

FREESTYLE UNHOOKED	FREESTYLE BIG AIR	FREERIDE	FOILING	WAVERIDING
				
				
				
				
				
				
				

## → Vue d'ensemble kites avec latte gonflable



- ① - Bord d'attaque
- ② - Canopy
- ③ - Latte gonflable
- ④ - Oreille
- ⑤ - Bord de fuite

- ⑥ - Valve de gonflage
- ⑦ - One-Pump system
- ⑧ - Bridage avant
- ⑨ - Bridage arrière
- ⑩ - Réglage bridage avant

- ⑪ - Réglage bridage arrière
- ⑫ - Renfort de canopy
- ⑬ - Sac de transport



## → Vue d'ensemble kites avec latte fibre de verre



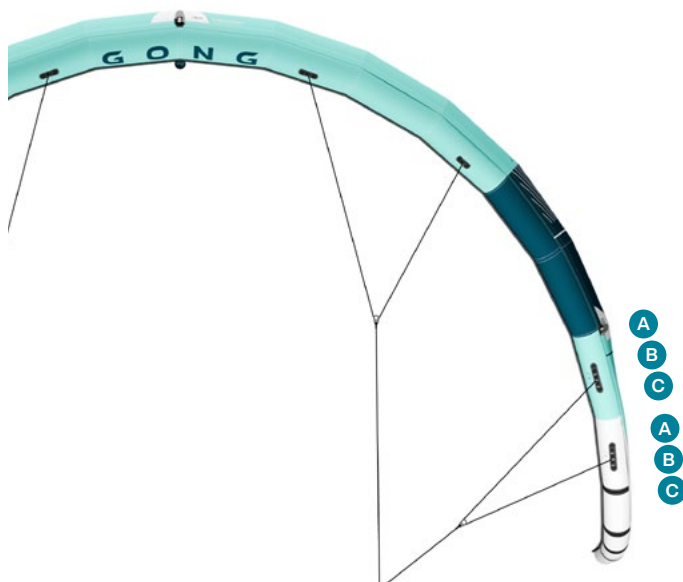
- ① - Bord d'attaque
- ② - Canopy
- ③ - Latte fibre de verre
- ④ - Emplacement latte fibre de verre

- ⑤ - Oreille
- ⑥ - Bord de fuite
- ⑦ - Valve de gonflage
- ⑧ - Bridage avant
- ⑨ - Bridage arrière

- ⑩ - Réglage bridage avant
- ⑪ - Réglage bridage arrière
- ⑫ - Sac de transport

## → Bridages

Votre aile est livrée avec les bridages complets et installés en position standard. Lorsque vous serez plus familier avec votre aile, vous pourrez ajuster les réglages pour optimiser le potentiel du kite en fonction de vos besoins. Référez-vous au schéma ci contre pour repositionner correctement vos brides.



### • Réglage du bridage avants

Sur les **Vertigo**, **Elips** et **Ayto**, vous avez le choix entre 3 réglages :

- Vers l'intérieur (**POSITION A**) pour un kite moins puissant dans les avants/le harnais, qui tourne plus vite et plus de depower.
- Le réglage central (**POSITION B**) pour une polyvalence parfaite.
- Vers l'extérieur du kite (**POSITION C**) pour plus de fond de puissance et moins de présence en barre. Le rayon de rotation est plus large et apporte plus de stabilité pour le freestyle.

#### ⚠ ATTENTION ⚠

- Vos réglages de bridage avant doivent être identiques de chaque côté de l'aile.
- Avant chaque utilisation, vérifiez que vos bridages sont parfaitement connectés et démêlés



## • Réglage du bridage arrières

- Vers l'extrémité des tips en **POSITION 1** pour un kite qui réagit plus vite et une pression en barre plus légère.
- Le réglage central (d'origine) en **POSITION 2** pour une équilibre pression en barre / réactivité parfaite
- Vers le centre du kite en **POSITION 3** pour un kite assagi et plus de retour en barre.

### TUNING TIPS :

- Les riders **FREESTYLE** préféreront le **réglage 3** pour garder une pression plus importante en barre et limiter les réactions brusques du kite.
- Au contraire, les fans de **WAVE RIDING** et **KITEFOIL** préféreront le **réglage 1** pour la pression légère en barre et un temps de réaction de l'aile instantané.

## → Utilisation de l'aile

### ⚠ ATTENTION ⚠

- Toutes ces informations sont uniquement **des conseils et recommandations**. Elles ne remplacent en rien une formation complète et adéquate dispensée par des **instructeurs qualifiés**.

### • Placement des lattes fibre de verre (Strutless, Strutless Revo)

Pour les modèles **Strutless** et **Strutless REVO**, vous devez placer les lattes de fibres avant de procéder au gonflage. La **Strutless** est équipée de **3 lattes** et la **Strutless Revo** est équipée d'**une seule latte**. Pour un maximum de performances, nous recommandons d'utiliser toutes les lattes prévues quelles que soient les conditions.



- 1 - Dépliez l'aile dans le sens du vent, sur une surface dégagée non abrasive ou coupante. Le kite doit être extradors face au sol : valve de gonflage accessible et vers le haut. Placez du sable ou un poids suffisant sur l'oreille au vent pour le sécuriser.



- 2 - Insérez les lattes en fibre de verre dans les fourreaux par les ouvertures prévues sur le bord de fuite. Fermez les fourreaux à l'aide du Velcro comme indiqué ci dessus :

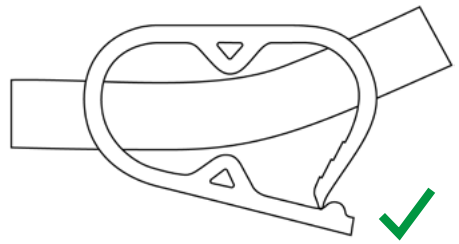
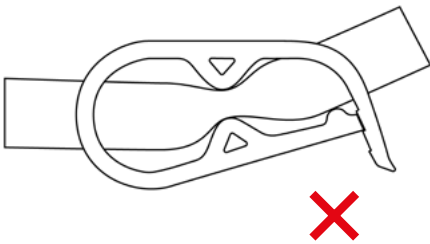
## • Gonflage de l'aile



- 1 - Placez l'aile dos au vent sur une surface dégagée, non abrasive ou coupante, extradors face au sol. Le bord d'attaque doit être proche de vous et perpendiculaire à l'axe du vent. Sécurisez votre aile avec le leash de pompe.
- 2 - Vérifiez que vos bridages ne soient pas emmêlés.

- 3 - La **Display** est équipée de pinces sur les tubes de ONE-PUMP. Sur les autres kites à lattes gonflables, les pinces sont présentes dans les kits de réparation et peuvent être ajoutées par la suite.

Quand les pinces sont en place sur votre kite, assurez-vous qu'elles soient bien en position ouverte.



### A SAVOIR :

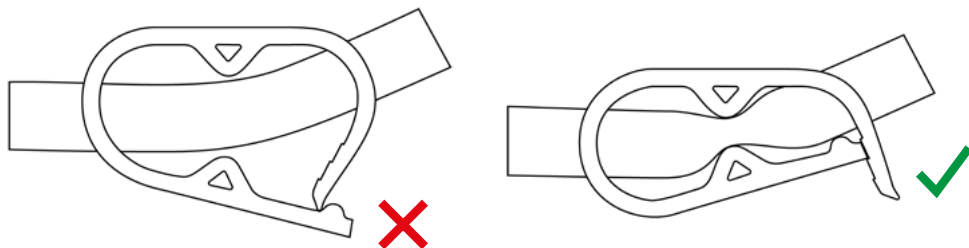
Sur les **Ayto, Vertigo, Unik et Elips**, vous êtes libre de les installer pour bénéficier d'une sécurité supplémentaire en navigation. Fermer les pinces du one-pump permet d'isoler les parties gonflables. En cas de crevaison, seule une zone se dégonfle et non le kite en entier.

- Si une latte est dégonflée, vous pourrez toujours voler votre kite et revenir au bord rapidement.
- Si le bord d'attaque est dégonflé, vos lattes toujours gonflées peuvent être utilisées comme bouées de sécurité.

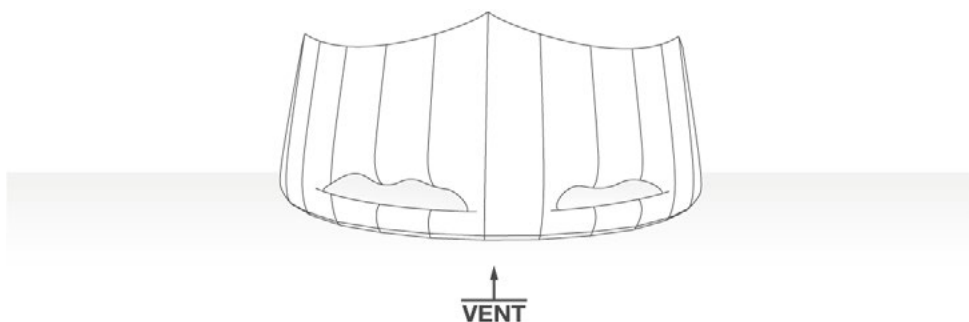
- 4 - Revisez fermement la partie basse de la valve de gonflage.
- 5 - Dévissez la partie haute et insérez l'embout de la pompe. Pompez pour gonfler le kite en suivant les recommandations par modèle et taille.
- 6 - Déconnectez l'embout de la pompe.
- 7 - Refermez la valve de gonflage et vérifiez qu'elle est étanche en serrant suffisamment. Rabattez la protection en néoprène.



- 8 - Pour les kites avec les pinces installés, tenir l'aile par le bord d'attaque, extradoss face au sol et fermez les pinces du One Pump en remplaçant si besoin les protections néoprène



- 9 - Retirez le leash de pompe en maintenant votre aile pour ne pas la laisser partir avec le vent.
- 10 - Retournez l'aile intrado face au sol, le bord d'attaque face au vent et utilisez du sable ou un objet lourd et non abrasif pour lester votre kite afin d'éviter qu'il ne s'envole.



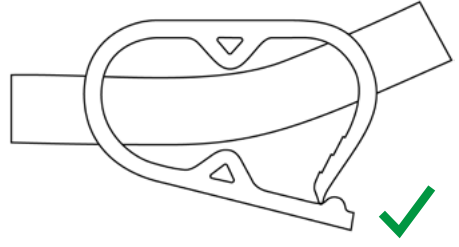
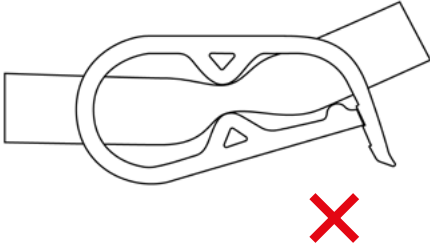
### À SAVOIR :

- Une aile sous gonflée sera instable et difficilement contrôlable dans le vent rafaleux. Le redécollage sera aussi plus compliqué, avec un kite qui ne maintient pas sa forme.
- Une aile surgonflée augmentera le risque d'explosion lors d'un crash et fatiguera plus rapidement les coutures et matériaux de votre aile.

## • Dégonflage de l'aile

- ❶ - Retournez l'aile sèche extrado sur le sol, le bord d'attaque face au vent en la tenant fermement entre vos mains.
- ❷ - Retirez la protection en néoprène et dévissez doucement la partie basse de la valve de gonflage. **Prenez garde à ne pas perdre le joint du bouchon.**
- ❸ - Positionner votre aile sous le vent. Placez du sable ou un poids suffisant sur l'oreille au vent pour la sécuriser.

Pour les DISPLAY et autres modèles avec pincés ONE-PUMP :



- Ouvrez les pincés sur les lattes.
- Appuyez sur les lattes, du bord de fuite vers le bord d'attaque, pour faire sortir l'air par les durites .

Pour les modèles à lattes fibre de verre (Strutless, Strutless REVO) :



- Retirer les lattes en fibre en les sortant du fourreau par le bord de fuite.



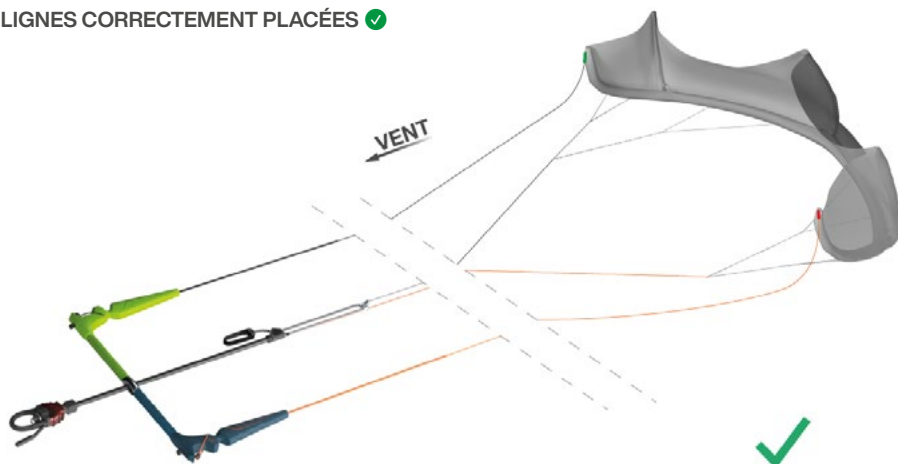
- ❹ - Enroulez une extrémité de l'aile jusqu'au centre en la serrant fermement pour dégager l'air du bord d'attaque. Procédez de même en partant de l'autre extrémité jusqu'au centre. Rabattez les deux rouleaux l'un sur l'autre et repliez votre aile en 2 ou 3 parties, en commençant par le bord de fuite de l'aile.
- ❺ - Rangez l'aile dans son sac ainsi que ses accessoires.

## • Connexion des lignes

Les ailes de kitesurf **GONG** sont conçues pour être utilisées avec une barre **GONG**. Si vous utilisez une autre barre, il faut vérifier la longueur de vos lignes. Nos ailes sont toutes pré-réglées pour être compatibles avec des lignes de longueurs identiques (barre choquée à fond et trim relâché).

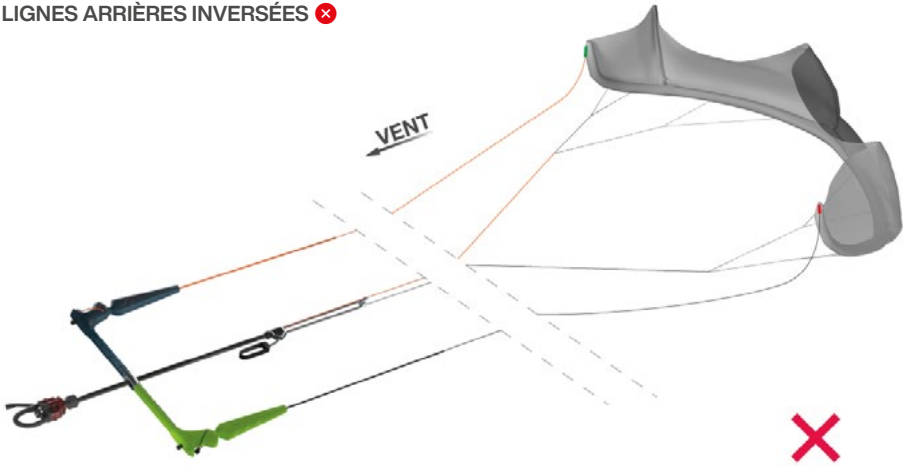
- **Déroulez** vos lignes sous le vent de votre aile et placez votre barre au sol en faisant bien attention de garder le côté avec la ligne arrière au pigtail rouge du même côté que le bridage arrière rouge de votre kite.
- **Démêlez** vos lignes en démarrant de la barre et tout en marchant en direction de votre aile. Veillez à bien séparer vos 4 lignes en les plaçant entre chaque doigt d'une main et aidez-vous de l'autre main pour tendre vos lignes et les séparer au fur et à mesure. Une excellente technique pour maintenir vos avants / arrières séparés est de placer vos avants entre les jambes et les arrières sur les côtés.

### • LIGNES CORRECTEMENT PLACÉES ✓





• LIGNES ARRIÈRES INVERSÉES ❌



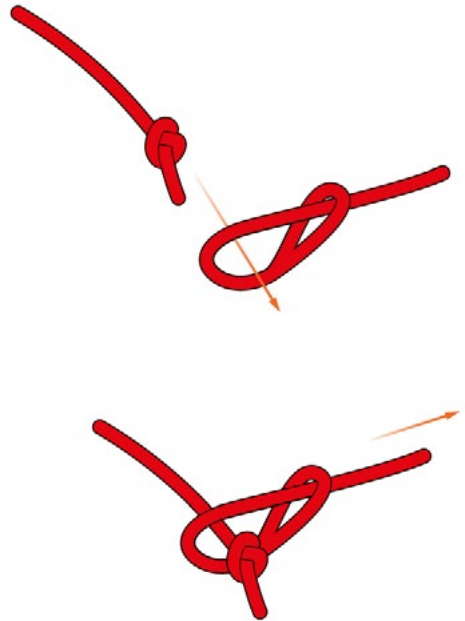
Connectez les lignes arrière aux brides arrière de l'aile à l'aide d'une tête d'alouette.

Une utilisation de votre aile **GONG** conjointe avec une barre de kite **GONG** vous évitera toute erreur de connexion grâce à un code couleur :

- Ligne arrière gauche avec connecteur rouge au bridage arrière rouge.
- Ligne arrière droite avec connecteur vert au bridage arrière vert.

Connectez vos lignes avant aux bridages avants de l'aile avec une tête d'alouette.

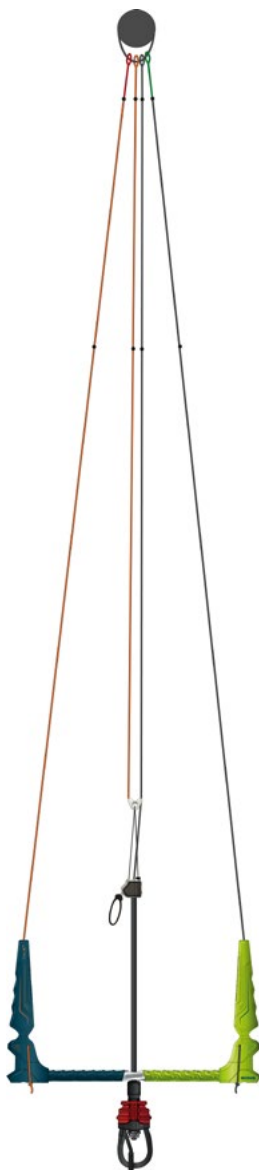
Une fois vos 4 lignes connectées, nous vous conseillons de retourner au niveau de la barre pour une dernière vérification. Prenez la barre dans les mains et tendez légèrement vos lignes. Elles doivent être parfaitement connectées et non croisées.



## • Vérification de la longueur des lignes

Il est indispensable de s'assurer que vos lignes font tout le temps la même longueur. Pour cela, fixez les extrémités des lignes à un crochet (point fixe). Avec le trim complètement ouvert, tirez la barre vers vous. Dans cette situation les lignes doivent toutes être tendues de la même manière. Cf schéma.

Si ce n'est pas le cas vous pouvez rallonger les arrières avec des pigtails vendus séparément et contacter notre service client ou une personne qualifiée afin d'ajuster parfaitement votre barre.



## • Connexion au chicken loop

- 1 - Vérifiez au préalable que votre largueur fonctionne correctement et que vous êtes capable de le déclencher et de le réarmer même en situation difficile. Avant la première utilisation de votre barre, familiarisez-vous avec son fonctionnement.

Pour réarmer votre largueur, saisissez votre chicken loop avec une main sur le bout de bordre choquer et le dévireur. Faites bien attention à **NE PAS PRENDRE APPUI SUR LA BAGUE ROUGE**. Ensuite avec la deuxième main, replacez le loop dans l'emboîtement du largueur et appuyez fermement jusqu'à ce qu'il se reclipse automatiquement.

Afin de faciliter la manipulation, bien respecter la position du schéma : emboîtement de la boucle du chicken loop vers le haut.



**HOW TO :** Reset your chicken loop on the FeelX kite bar



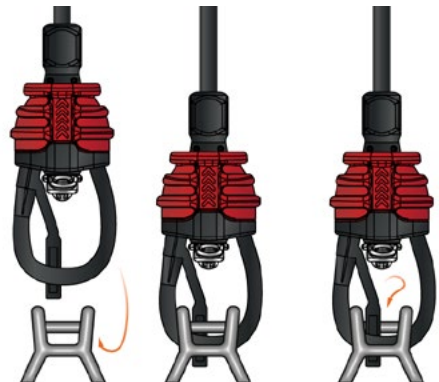
- 2 - Connectez votre leash d'aile à l'anneau de sécurité du chicken loop
- 3 - Connectez le chicken loop au crochet de votre harnais en prenant soin de bien positionner le **tchoutch**.



### À SAVOIR :

- Le tchoutch permet de sécuriser votre chicken loop sur votre crochet de harnais. Il permet, en cas de détente des lignes, de ne pas séparer la barre du crochet de harnais.

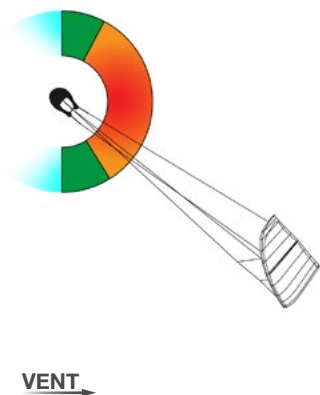
Référez vous au schéma suivant pour l'utilisation du tchoutch :



## • Décollage de l'aile

- 1 - Vérifiez que vos lignes ne se croisent pas et que vos bridages sont au clair.
- 2 - Assurez-vous d'avoir un espace dégagé sous le vent et que personne n'est positionné dans votre fenêtre de vent.
- 3 - Demandez à une personne de vous assister pour retourner le kite et de le maintenir par le bord d'attaque, oreille contre le sol et bord d'attaque face au vent. **Cette personne ne doit en aucun cas lâcher le kite tant que vous ne l'avez pas invité à le faire.**
- 4 - Tournez votre barre pour garder le côté rouge de votre barre à gauche.
- 5 - Remontez progressivement au vent, sans tirer sur la barre.

Zone de puissance  
Traction importante du kite  
Se déplacer sous le vent →



← Au-delà de la fenêtre  
Le kite faseye  
Se déplacer au vent



- 6 - Positionnez vous de manière à ce que le kite se retrouve parfaitement en bord de fenêtre.

### À SAVOIR :

Une fois les lignes avant en tension, vous êtes bien positionné quand :

- La toile du kite est gonflée et ne faseye plus.
- La personne qui vous assiste ne sent pas trop de puissance dans le kite.



- 7 - Vous pouvez maintenant faire signe à votre assistance de simplement lâcher l'aile, sans la lancer. Vous êtes prêt à décoller.

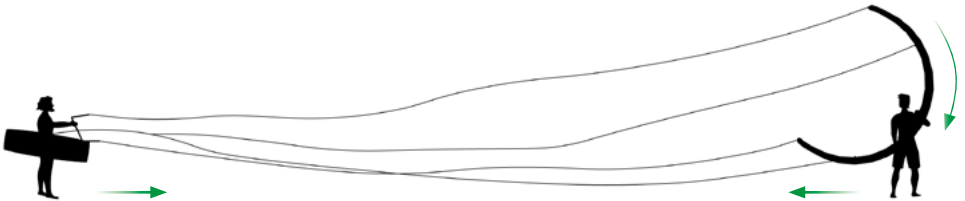


#### À SAVOIR :

Une fois l'aile décollée, il n'est pas recommandé de laisser un kite immobile au zénith. Une rafale imprévue peut créer une surpuissance et vous faire décoller. Au contraire, si le vent baisse brusquement, l'aile risquerait de déventer et de tomber en pleine fenêtre.

### - Atterrissage de l'aile

- 1 - Kite stabilisé à 45°, faites signe à un assistant en vous tapotant la tête que vous voulez atterrir.
- 2 - Choisissez une zone dégagée sans obstacle ni partie abrasive. Descendez l'aile progressivement en bord de fenêtre, tout en choquant votre barre.
- 3 - Une fois l'aile posée sur l'oreille, attendez que votre assistant saisisse fermement le kite par le bord d'attaque.
- 4 - Lâchez définitivement la barre et avancez vers votre assistant pour détendre les lignes.



- 5 - Vous ou votre assistant pourrez retourner le kite et le poser au sol, perpendiculairement au vent et intrados face au sol.
- 6 - Sécurisez votre kite en mettant du sable ou un autre objet lourd et non abrasif dessus.
- 7 - Déconnectez votre chicken loop et votre leash de sécurité. Décrochez les lignes de votre kite et enroulez-les.

#### RÉFLEXE DE SÉCURITÉ :

- > En cas de soucis lors du décollage ou de l'atterrissage, ne pas attendre et utiliser le **largueur du chicken loop**. L'aile va se retourner et se posera en sécurité sur le dos (en drapeau), uniquement maintenue par la ligne de sécurité et votre leash.

## → Conseils pratiques d'utilisations et d'entretien

Lorsque vous pratiquez, n'oubliez pas de conserver une distance de sécurité avec tous les obstacles, autres pratiquants et embarcations, et tenez-vous au courant des prévisions météorologiques. Il vous appartient de prendre la décision d'aller sur l'eau ou d'y renoncer selon les conditions météorologiques constatées et annoncées. Soyez toujours prudent. Ne pratiquez pas par vent de terre.

Vérifiez régulièrement et entretenez correctement votre matériel. Le sable et le sel peuvent diminuer la durée de vie de votre matériel.

- ① - Démêlez complètement vos lignes et bridages avant chaque session.
- ② - Vérifiez systématiquement l'intégrité de vos lignes et bridages. En cas d'usure ou de détérioration, remplacez vos bridages pour éviter la casse en navigation.
- ③ - Inspectez régulièrement l'état de votre aile et de vos systèmes de sécurité. Repérez d'éventuels trous ou entailles et faites les réparer avant qu'ils n'empirent. Vérifiez et testez votre système de sécurité sur votre barre. Vérifiez si votre ligne de sécurité coulisse bien et si votre dévrilleur marche bien.
- ④ - Sécurisez votre kite sur la plage à tout moment.
- ⑤ - Ne pas laisser le kite gonflé sur la plage toute la journée en attendant le vent. Le flappement et les UV vont grandement diminuer la durée de vie de votre aile.
- ⑥ - Ne jamais sur-gonfler votre kite. Le risque de faire exploser l'aile est réel, en particulier en cas de frontale.
- ⑦ - Évitez de rincer votre aile à l'eau claire. Le chlore présent dans l'eau courante peut altérer les traitements de surface de l'aile.
- ⑧ - Veillez à ne pas laisser d'eau ou de sable s'introduire dans les boudins.
- ⑨ - Laissez sécher votre aile, de préférence à l'ombre, avant de la plier et de la ranger. Ne pas ranger votre aile mouillée ou humide.
- ⑩ - En dehors de vos sessions, laissez votre aile à l'abri du soleil et de la lune.
- ⑪ - Lorsque vous déplacez votre aile gonflée, retournez-la extrado face au sol et évitez au maximum de laisser le bord d'attaque ou la toile frotter à terre.
- ⑫ - Posez toujours votre aile sur une surface saine, dégagée, sans coquillages, objets ou plantes coupants ou perforants.

## → Stockage

Séchez au maximum votre aile avant de la stocker, surtout si elle a été mouillée par de l'eau douce (pluie, navigation en lac...). Stockez-la systématiquement dans un lieu à l'abri de l'humidité et des UV.

## → Réparer / Changer un bladder

Si vous constatez que votre aile perd de la pression sur une latte ou le bord d'attaque quand les systèmes ONE-PUMP sont fermés, c'est que votre bladder (chambre à air) s'est percé, dans la majorité des cas à cause d'objets pointus sur le sol. Pas de panique, il est dans la grande majorité réparable voire changeable :

- ① - Sortez le bladder du kite après avoir déconnecté toutes les valves de système ONE-PUMP.
- ② - Identifiez la fuite visuellement ou à l'aide d'eau savonneuse. Pour cela, gonflez légèrement le bladder après avoir obstrué toute valve qui pourrait expulser de l'air.
- ③ - Une fois la fuite identifiée, à l'aide de votre kit de réparation fourni avec l'aile, poncez légèrement le bladder propre et sec autour du trou et utilisez un patch autocollant pour le sceller. Le collage est instantané.
- ④ - Vous pouvez immédiatement replacer le bladder dans le kite et reconnecter les valves de ONE-PUMP. Attention, une hernie causée lors de la réinstallation du bladder fera exploser le bladder, soyez lent et observateur sur le premier regonflage du bladder réinstallé. En cas de doute, ressortez le bladder et réinstallez-le en prenant soin de ne pas le vriller.

Pour toutes informations complémentaires relatives aux caractéristiques techniques du matériel, à son utilisation, ou encore des questions sur la sécurité, nous vous invitons à visiter notre forum en ligne :

Le site **GONG-GALAXY.COM** a rédigé pour vous un condensé des règles dans la rubrique **HOW TO/ RULES**.

Nous vous demandons de lire ces règles avec attention, ceci pour la sécurité et le plaisir de tous.

Les informations contenues dans cette notice sont susceptibles de changer à tout moment, sans préavis.

UN DOUTE ? Contactez notre équipe  
[gong-galaxy.com/aide-contact/](https://gong-galaxy.com/aide-contact/)



## → Sécurité et bon sens marin

- Il faut vérifier la plage de vent de votre kite et l'adapter à vos capacités réelles. Ne sous-estimez jamais la force de traction de votre kite. Même un kite pour débutants peut développer une force de traction importante et non maîtrisable par l'utilisateur.
- Lorsque vous pratiquez, tenez-vous au courant des prévisions météorologiques et de la configuration de votre spot (vent side ou off ou on). Attention aux conditions de vents forts et plus particulièrement aux conditions avec des fortes rafales. N'utilisez pas votre kite en mer par vent de terre à moins d'avoir une sécurité sur l'eau. Les conditions parfaites pour la pratique sont un vent de travers par rapport au rivage et régulier d'une force de 15-25 nœuds.
- Pour les premières sessions, et lorsque vous ne jugez pas encore parfaitement les plages de vent et les conditions : soyez vigilant en plage haute et ne sortez pas si vous n'avez pas le kite adaptée à la plage de vent. Vous prenez des risques pour vous, pour les autres, mais aussi pour le matériel.
- Utilisez votre kite dans un environnement sécurisé. **L'espace sous le vent doit être parfaitement dégagé, sans obstacle ou élément dangereux. Vous devez être éloigné des murs, des immeubles ou autres bâtiments.** Prenez le temps nécessaire pour apprendre le maniement de l'équipement dans des conditions optimum de sécurité.
- Ne surestimez pas vos capacités. Assurez-vous d'être en bonne condition physique et de ne pas présenter de contre-indications médicales. Une mauvaise utilisation peut provoquer des blessures graves ou causer la mort du pratiquant ou de tiers.
- N'utilisez pas votre kite dans un shorebreak ou des vagues trop puissantes. **Le risque de noyade, de coupures avec les lignes, ou de crise de panique est réel.**
- Lorsque vous naviguez, contrôlez en permanence le plan d'eau pour éviter toute collision ou non-respect des règles de priorité en mer. Gardez en tête que vous êtes potentiellement dangereux pour vous-même et pour les autres.
- Soyez extrêmement prudent si vous naviguez avec votre kite et une planche équipée d'un foil. **GONG SUP 1 SASU** décline toute responsabilité en cas de dégâts ou de dommages causés par l'usage inapproprié du kite ou par imprudence.
- **GONG** vous conseille fortement de souscrire à une assurance couvrant la pratique du kite et d'être licencié dans école affiliée à une fédération ou une association reconnue pour ce sport.
- Équipez-vous de protections : casque, leash, gilet d'impact, lycra anti coupures... Mieux vaut trop que pas assez !
- L'usage du kite en dehors du milieu marin est sous votre responsabilité et **fortement déconseillé** (skate, ski, snow...).
- Le kite n'est pas un parachute, ni un deltaplane !

- Lorsque vous utilisez votre kite, ayez toujours du bon sens, respectez la nature, et essayez d'aider les autres avec prudence quand ils sont en difficulté.
- Tous nos kites sont équipées d'une étiquette d'identification afin d'y renseigner vos coordonnées conformément à la législation en vigueur.
- N'allez pas au-delà d'une distance de 300m du rivage ce qui est le maximum autorisé par la loi.
- N'utilisez ce produit que si vous êtes en bonne forme physique et que vous savez bien nager. La natation en mer en situation de détresse est beaucoup plus difficile qu'en piscine. Lorsque vous pratiquez les sports nautiques vous ne devez pas être sous l'influence d'alcool, drogues, ou médicaments.

## → Règles générales

### · N'UTILISEZ CE PRODUIT QUE SI VOUS ÊTES EN BONNE FORME PHYSIQUE ET QUE SI VOUS SAVEZ BIEN NAGER.

Ne surestimez pas vos forces : n'allez jamais plus loin que ce que vous pouvez faire à la nage dans les conditions météorologiques présentes et annoncées. La natation en mer en situation de détresse est beaucoup plus difficile qu'en piscine. Les mineurs ne doivent pas pratiquer sans l'accord et la surveillance de leur responsable légal.

### · TENEZ-VOUS AU COURANT DES PRÉVISIONS MÉTÉOROLOGIQUES.

Il vous appartient de prendre la décision d'aller sur l'eau ou d'y renoncer selon les conditions météorologiques constatées et annoncées. Ne pratiquez jamais le foil par temps orageux, dans des conditions menaçantes ou changeantes.

### OBSERVEZ LES COURANTS, LES GRAINS, LES RAFALES, LE VENT OFF SHORE.

### · PROTÉGEZ-VOUS !

Vous devez porter un casque, un gilet d'impact et idéalement des chaussons épais et une combinaison iso-thermique pour pratiquer ce sport.

### LORSQUE VOUS NAVIGUEZ EN KITE AYEZ TOUJOURS DU BON SENS, DU SENS MARIN, RESPECTEZ LA NATURE, ET ESSAYEZ D'AIDER LES AUTRES AVEC PRUDENCE QUAND ILS SONT EN DIFFICULTÉ.

Pour toutes informations complémentaires relatives aux caractéristiques techniques du matériel, à son utilisation, ou encore des questions sur la sécurité, nous vous invitons à visiter notre forum en ligne.

Le site **GONG-GALAXY.COM** a rédigé pour vous un condensé des règles dans la rubrique **HOW TO/ RULES**. Nous vous demandons de lire ces règles avec attention, ceci pour la sécurité et le plaisir de tous. Les informations contenues dans cette notice sont susceptibles de changer à tout moment, sans préavis.

#### FORUM

Toutes les informations complémentaires...



#### HOW TO

Découvrez nos tutos et conseils...





**· APPRENEZ À IDENTIFIER LA FORCE DU VENT OU ÉQUIPEZ-VOUS D'UN ANÉMOMÈTRE AVANT DE DÉCIDER D'ALLER À L'EAU OU NON.**

Force	Termes	Vitesse/ noeuds	Kite / pas Kite ?	Etat de la mer	Effets à terre
0	Calme	- de 1	Sors ton SUP !	Miroir.	La fumée monte verticalement.
1	Très légère brise	1 à 3	Commence à monter ton foil ;-)	Quelques rides.	La fumée indique la direction du vent. Les girouettes ne s'orientent pas.
2	Légère brise	4 à 6	Go, go, go ! Ça foil !	Vaguelettes ne déferlant pas.	On sent le vent sur la figure, les feuilles bougent.
3	Petite brise	7 à 10	Gavade en foil ou kite avec une grande aile.	Apparition de moutons.	Les drapeaux flottent bien.
4	Jolie brise	11 à 15	Foil ou kite, c'est toi qui vois !	Petites vagues, de nombreux moutons.	Le sable s'envole.
5	Bonne brise	16 à 21	Parfait en kite !	Vagues modérées, moutons, embruns.	Les sommets des arbres sont agités.
6	Vent frais	22 à 27	Gavade en kite !	Orêtes d'écumes blanches, lames, embruns.	On entend siffler le vent.
7	Grand frais	28 à 33	Session musclée !!! Prudence et petite aile.	Trainées d'écumes, lames déferlantes.	Tous les arbres s'agitent.
8	Coup de vent	34 à 40	Danger ! Réservé aux éternés.	Tourbillons d'écumes à la crête des lames, trainées d'écumes.	Quelques branches cassent.
9	Fort coup de vent	41 à 47	Mauvaise idée...	Lames déferlantes grosses à énormes, visibilité réduite par les embruns.	Le vent peut endommager les bâtiments.
10	Tempête	48 à 55	C'est beau devant un chocolat chaud !	Conditions exceptionnelles.	Gros dégâts.
11	Violente tempête	56 à 63	Un petit visionnage de la chaine Youtube GONG Surfboards ?	Conditions très exceptionnelles.	Très gros dégâts. Ton assureur pleure...
12	Ouragan	Supérieur à 63	Confinement ! Tâche d'être en bonne compagnie ;)	Conditions très, très, très exceptionnelles.	Très gros dégâts. Ton assureur a disparu...

## → Garantie

### ▪ Préambule

- **LA MISE AU POINT** : Chaque produit GONG est développé et testé par une équipe composée de metteurs au point et de riders de très haut niveau. Cette équipe a été pionnière de la production en série des premiers SUP dans le monde, savoir-faire transposé au kite surf et à l'hydrofoil. Ce vécu nous permet de vous proposer le meilleur pour chacun de nos produits. En achetant du matériel GONG vous achetez en direct cette véritable expérience pratique.
- **LE CONTRÔLE QUALITÉ** : Toutefois, la production en grande série peut comporter certains rares défauts. Nous travaillons chaque jour pour limiter le nombre de ces défauts. Nous effectuons de nombreux contrôles et tests sur la série afin d'apporter aux clients que des produits fiables et exempts de défaut. Les produits comportant des défauts décelables sont écartés de la vente systématiquement. Pour les rares produits comportant un défaut que nous n'aurions pu détecter, notre service après-vente est à la disposition de nos clients pour apporter la meilleure solution technique ou commerciale.
- **LES TESTS EN SÉRIE** : Pour parfaire ce tri et augmenter la qualité, nous testons tous nos produits sur l'eau dans des conditions d'usage réelles et souvent très au-delà des conditions d'usage de notre clientèle. Du matériel débutant au très haut de gamme, tout est testé à longueur d'année. Des produits pris au hasard sont utilisés par notre Team en permanence. Les retours d'utilisation de ces produits sont analysés scrupuleusement afin d'accroître la qualité. Ces tests et retours d'informations sont systématiquement pris en charge dans l'amélioration constante de nos produits.
- **LE FORUM EN LIGNE** : Nous mettons à la disposition de nos clients et pratiquants un forum libre de toute censure. Les événements positifs mais aussi négatifs y sont relatés par ceux qui le souhaitent et nous n'effaçons pas ce qui est écrit. Notre force est de travailler en totale transparence. Libre à chacun de consulter ces retours d'expériences et de nous questionner via le forum. Cette source d'information est très utile pour chacun d'entre vous avant d'acheter. Posez vos questions aux utilisateurs de notre matériel, ce sont des vrais gens avec du vrai matériel, pas de simples bricolages informatiques racoleurs.

### ▪ Termes de garantie

**GONG SUP 1** garantit cette aile de kitesurf contre tout défaut de conformité pour l'acheteur principal conformément aux articles L. 217-4 à L. 217-14 du Code de la consommation et aux directives de l'Union Européenne.

#### ▪ DÉFINITION DU DÉFAUT DE CONFORMITÉ :

- L' aile de kitesurf n'est pas conforme à la description donnée dans la fiche descriptive.
- L' aile de kitesurf est impropre à l'usage auquel elle est destinée.
- L' aile de kitesurf présente un défaut de fabrication, une imperfection, un mauvais assemblage.

#### ▪ LA GARANTIE DE CONFORMITÉ NE S'APPLIQUE PAS SI :

- Vous aviez connaissance du défaut au moment de l'achat.
- Vous ne pouviez pas ignorer le défaut au moment de l'achat.
- Le défaut résulte de matériaux que vous avez fournis ou ajoutés.

#### ▪ DURÉE DE LA GARANTIE :

Cette aile de kitesurf est garantie 2 ans (24 mois) à compter de sa date de livraison.

## · LIMITES DE LA GARANTIE :

Malgré toute l'attention et le sérieux accordés à la fabrication et au contrôle de la production, aucun produit n'est indestructible et nous devons exclure ce qui suit :

- L'usure normale.
- Les impacts, rayures ou tout autre dommage causé par des objets étrangers.
- Les dommages causés en cas de collision.
- Les dommages causés en cas de frontale.
- La surexposition aux UV, au soleil, à la lune, au sel, à l'humidité en dehors des sessions.
- Les dommages causés par une utilisation autre que celle destinée du produit.
- Les dommages causés par un entretien inapproprié.
- Les dommages causés par un gréage ne respectant pas les recommandations.
- Les dommages causés par une utilisation dans un shorebreak ou des vagues trop puissantes.
- Les dommages et blessures corporelles engendrés sur l'utilisateur lors de l'utilisation de l'aile.
- Les dommages et blessures corporelles engendrés par l'utilisateur sur autrui lors de l'utilisation de l'aile.
- La garantie n'est valable que si le produit est utilisé pour faire du kitesurf, en utilisation loisir et ne couvre pas les produits utilisés en location, pour de l'enseignement, ou pour la compétition.

Notez que du matériel ayant subi des modifications et qui ne serait plus conforme à sa configuration d'origine ne pourra faire l'objet d'une prise en charge par notre service après-vente.

## · Prise en charge

Les défauts de fabrication sont les seuls concernés par la garantie. Ils sont indépendants de notre volonté et auront réussi à passer tous les filtres de notre contrôle qualité. Il peut s'agir par exemple d'un défaut interne dans les coutures de l'aile. Dans tous les cas, ces défauts sont visibles après la casse.

Nous vous demandons de bien vouloir nous transmettre votre numéro de commande, le numéro de série ainsi que des photos de bonne définition via notre formulaire de contact, [gong-galaxy.com/aide-contact/](https://gong-galaxy.com/aide-contact/) pour une pré-expertise. Notre service après-vente traitera votre demande dans les meilleurs délais. Si besoin, nous vous demanderons de retourner le produit cassé à vos frais et emballé soigneusement à l'adresse suivante :

**GONG SUP 1 SASU**

**19, RUE FERNAND NOUVION - ZA DE BRAIS - 44600 SAINT-NAZAIRE, FRANCE.**

Nous effectuerons une expertise afin de déterminer si votre souci peut être couvert par la garantie. Si le produit est jugé défectueux, **GONG SUP 1 SASU** s'engage à remplacer le produit ou à prendre en charge les frais de réparations. Dans tous les cas nous ferons le maximum pour vous apporter une réponse satisfaisante.

## → Summary

Responsibility/Exemption agreement	28
Recommandations	29
Presentation of the kite range	30
Kite overview	34
Bridles	36
Use of the kite	38
Practical advice on use and maintenance	48
Storage	48
Repairing/Changing a bladder	48
Safety and good seamanship	49
General rules	50
Warranty	52

## Thank you for choosing our GONG kite.

To get the most out of your equipment and be fully satisfied with your investment, please read our user guide very carefully. By purchasing **GONG** products, you are supporting an alternative and direct consumer approach that puts our clients at the center of every initiative, in close contact with the designers.

## → Responsibility/Exemption agreement

In consideration of the purchase and / or use of this **GONG** product, you acknowledge that you have read and fully understood the information and instructions contained in this manual (If you are under 18, you must ask your parents or guardians to read these warnings and instructions, and you must not use this product unless supervised by such a person). You agree to the following terms of this agreement, within the maximum limit allowed by the law, which is:

- To waive all present and future claims against **GONG SUP 1 SARL**, or any of its agents, resulting from the use of this product and any of its components.
- To release **GONG SUP 1 SARL**, or one of its agents, of any responsibility in case of loss, damages, injuries or expenses that you, a close relation or any other user of this product could have to bear and resulting from the use of this product, for whatever reason, including negligence or non-compliance with this contract by **GONG SUP 1 SARL**, or any of its agents, with respect to the design or manufacture of this product.

In the event of the death or incapacity of the buyer, this agreement will remain effective and enforceable for his/ her heirs, relatives, executors, administrators, assigns and representatives.

By using the **GONG** product, you assume and accept any risk of known and unknown injuries that may be inflicted on you or that you may inflict on any other person while using this material. The risks associated with this sport can be significantly reduced by following safety and usage guidelines and using common sense.

## → Recommendations

Before using this product, please read carefully the following information. The safety of each participant is our priority, and we ask that you acknowledge the following points:

### ▪ Prior Training

Before practicing kitesurfing, ensure you have been trained by qualified instructors with certifications recognized in your country. Knowledge of every safety rule is essential for your own protection and for other people.

### ▪ Inherent Risks

Kitesurfing involves inherent risks, including potential injuries. By participating, you voluntarily accept these risks and acknowledge that **GONG SUP 1 SASU** cannot be held responsible for any possible injuries, losses, or damages.

### ▪ Equipment

Use only kitesurfing equipment that is in perfect working state and compliant with current safety standards. Regularly check your equipment to ensure it is functional. Always inspect your equipment thoroughly and never use any component with missing, damaged, or defective parts. Immediately replace or repair any item showing signs of wear. Never put yourself in a situation where the failure of any component could endanger you or a third party. Do not modify your equipment in any way. Always use appropriately sized equipment depending on conditions and your ability.

### ▪ Accessories

Always wear a helmet and impact vest that meet the standards of your geographic area and coast guard recommendation. Wear a wetsuit and protective booties depending on the air and water temperatures of your spot. The risks of hypothermia are important. Use properly designed and manufactured accessories (such as harnesses, leashes, helmets, etc.) from reputable suppliers.

### ▪ Weather Conditions

Be aware of weather conditions before practicing kitesurfing. Avoid kitesurfing into extreme, dangerous, changing, or unsuitable conditions for your abilities. Always follow safety instructions in case of sudden weather changes. Study both current weather conditions (including waves, tides, currents) and upcoming weather forecasts before going kitesurfing. Sail only in side-onshore wind conditions.

### ▪ Personal Responsibility

Each participant is responsible for their own safety. We strongly recommend being a member of a local kitesurfing federation or club and having a personal insurance specific to water sports, including kitesurfing. Be aware of your skill level and never try maneuvers beyond your capabilities. Respect the other kitesurfers around and any people on the spot.

### ▪ Compliance with Navigation and Priority Rules at Sea

In addition to the previously mentioned safety considerations, it is imperative to strictly adhere to navigation and priority rules at sea when practicing kitesurfing. Familiarize yourself with local and international maritime standards and be aware of designated kitesurfing areas. Respect the different rights of way, give priority to motorized vessels, and be mindful of other water users (humans and animals). Clear communication and respectful behavior towards other navigators help prevent dangerous situations and enhance overall safety in the marine environment.

## ▪ Usage Areas

Familiarize yourself with the spot by talking to present riders and asking questions related to your practice. Get closer to a local club. Study the area and learn about possible launch and landing zones. Familiarize yourself with all applicable federal, state, and local laws concerning your waterways and recreation areas, and comply with them. Never ride in shallow water or near the shore, pilings, breakwaters or jetties, rafts, swimmers, boats, or other obstacles. Never attempt land or dock starts. Do not use man-made obstacles such as rails or other structures submerged or on land.

### GOOD TO KNOW :

- GONG kites are designed and manufactured for recreational use on water. The use outside of these conditions is at your own responsibility.
- Never use any GONG products under the influence of alcohol or drugs. This list does not claim to cover all instances of risk or danger. Please use common sense and good judgment.

## → Kite range details

### ▪ Display

The ultimate **FREERIDE** kite. Whether you're searching for your first kite or an all-round and super intuitive kite. The **Display** offers unmatched versatility and ease of use, allowing you to fully enjoy every session!

	DISPLAY <sub>7</sub>	DISPLAY <sub>8</sub>	DISPLAY <sub>9</sub>	DISPLAY <sub>10</sub>	DISPLAY <sub>11</sub>	DISPLAY <sub>12</sub>	DISPLAY <sub>13</sub>
RECOMMENDED PRESSURE (PSI)	9	8	8	8	8	7	7
RECOMMENDED BAR WIDTH FEELX	46	46 - 52	46 - 52	52	52	52	52 - 62
WIND RANGE	17 ▶ 35 kts	15 ▶ 33 kts	13 ▶ 30 kts	12 ▶ 28 kts	11 ▶ 26 kts	10 ▶ 24 kts	9 ▶ 22 kts

This wind range chart is for reference only, calculated for a 75kg / 165lb rider. Board size, foil size, rider weight, rider skill level and wind/weather/water conditions all must be taken into consideration when selecting a kite size. If unsure of which size to select, choose the smaller size.

### ▪ Vertigo

**FREERIDE PERFORMANCE!** Are you looking for a sensation booster with sharp handling? The **Vertigo** excels across every aspect! From agility in the surf, to lift while jumping, and powerful loops. This kite is designed for a high intensity, no matter your playground.

	VERTIGO <sub>5</sub>	VERTIGO <sub>6</sub>	VERTIGO <sub>7</sub>	VERTIGO <sub>8</sub>	VERTIGO <sub>9</sub>	VERTIGO <sub>10</sub>	VERTIGO <sub>11</sub>	VERTIGO <sub>12</sub>	VERTIGO <sub>14</sub>
RECOMMENDED PRESSURE (PSI)	9	9	9	8	8	8	8	7	7
RECOMMENDED BAR WIDTH FEELX	46	46	46	46 - 52	46 - 52	52	52	52	52 - 62
WIND RANGE	22 ▶ 42 kts	20 ▶ 38 kts	17 ▶ 35 kts	15 ▶ 33 kts	13 ▶ 30 kts	12 ▶ 28 kts	11 ▶ 26 kts	10 ▶ 24 kts	9 ▶ 22 kts

This wind range chart is for reference only, calculated for a 75kg / 165lb rider. Board size, foil size, rider weight, rider skill level and wind/weather/water conditions all must be taken into consideration when selecting a kite size. If unsure of which size to select, choose the smaller size.

## • Ayto

“Go big or go home”. The **Ayto** is designed to deliver high and powerful performance! This kite is a true adrenaline powerhouse, known for its exceptional lift and hang-time. Engineered for **HIGH PERFORMANCE big air**, the **Ayto** excels in kitemanoeuvres with its instant responsiveness and an exemplary recovery.

	AYTO <sub>5</sub>	AYTO <sub>6</sub>	AYTO <sub>7</sub>	AYTO <sub>8</sub>	AYTO <sub>9</sub>	AYTO <sub>10</sub>	AYTO <sub>11</sub>	AYTO <sub>12</sub>
RECOMMENDED PRESSURE (PSI)	9	9	9	8	8	8	8	7
RECOMMENDED BAR WIDTH FEELX	46	46	46	46 - 52	46 - 52	52	52	52
WIND RANGE	22 ▶ 42 kts	20 ▶ 38 kts	17 ▶ 35 kts	15 ▶ 33 kts	13 ▶ 30 kts	12 ▶ 28 kts	11 ▶ 26 kts	10 ▶ 24 kts

This wind range chart is for reference only, calculated for a 75kg / 165lb rider. Board size, foil size, rider weight, rider skill level and wind/weather/water conditions all must be taken into consideration when selecting a kite size. If unsure of which size to select, choose the smaller size.

## • Unik

The simplicity and lightness of the single-strut design. Our best seller is back for all your **FREERIDE LIGHT WIND** sessions and more! The **Unik's** lightweight feeling makes it incredibly maneuverable, and its solid grunt allows you to use a smaller kite, no matter the toy under your feet!

	UNIK <sub>5</sub>	UNIK <sub>6</sub>	UNIK <sub>7</sub>	UNIK <sub>8</sub>	UNIK <sub>9</sub>	UNIK <sub>10</sub>	UNIK <sub>11</sub>	UNIK <sub>12</sub>	UNIK <sub>13</sub>	UNIK <sub>14</sub>
RECOMMENDED PRESSURE (PSI)	9	9	9	8	8	8	8	7	7	6
RECOMMENDED BAR WIDTH FEELX	46	46	46	46 - 52	46 - 52	52	52	52	52 - 62	62
WIND RANGE	15 ▶ 29 kts	14 ▶ 27 kts	12 ▶ 24 kts	11 ▶ 22 kts	10 ▶ 20 kts	10 ▶ 18 kts	9 ▶ 16 kts	9 ▶ 15 kts	8 ▶ 14 kts	7 ▶ 13 kts

This wind range chart is for reference only, calculated for a 75kg / 165lb rider. Board size, foil size, rider weight, rider skill level and wind/weather/water conditions all must be taken into consideration when selecting a kite size. If unsure of which size to select, choose the smaller size.

## • Strutless

The **Strutless** is 100% focused on **FOIL PERFORMANCE**. Available from 11m to 17m, its moderate+ ratio and thinner profile give it great speed through the air. As a true freerace kite, it gives impressive glide quality and an extraordinary upwind ability.

	STRUTLESS <sub>11</sub>	STRUTLESS <sub>12</sub>	STRUTLESS <sub>13</sub>	STRUTLESS <sub>15</sub>	STRUTLESS <sub>17</sub>	
RECOMMENDED PRESSURE (PSI)	8	7	7	6	6	
RECOMMENDED BAR WIDTH <i>FEELX</i>	52	52	52 - 62	62	62	
WIND RANGE	KITE FOIL	7 ▶ 15 kts	7 ▶ 14 kts	6 ▶ 13 kts	5 ▶ 10 kts	4 ▶ 9 kts
	SURF KITE	12 ▶ 20 kts	11 ▶ 19 kts	10 ▶ 18 kts	9 ▶ 15 kts	8 ▶ 12 kts

This wind range chart is for reference only, calculated for a 75kg / 165lb rider. Board size, foil size, rider weight, rider skill level and wind/weather/water conditions all must be taken into consideration when selecting a kite size. If unsure of which size to select, choose the smaller size.

## • Strutless Revo

**FOIL PERFORMANCE WAVE!** The new **Strutless Revo** shares the lightweight and performance DNA of its big sister. However, this new model, with a lower ratio, offers exceptional responsiveness and ultra neet bar feel. It's a perfect surf/carving machine for both foil and kite surfing!


	STRUTLESS <sub>4</sub> REVO	STRUTLESS <sub>5</sub> REVO	STRUTLESS <sub>6</sub> REVO	STRUTLESS <sub>7</sub> REVO	STRUTLESS <sub>8</sub> REVO	STRUTLESS <sub>9</sub> REVO	STRUTLESS <sub>10</sub> REVO	
RECOMMENDED PRESSURE (PSI)	9	9	9	9	8	8	8	
RECOMMENDED BAR WIDTH <i>FEELX</i>	46	46	46	46	46 - 52	46 - 52	52	
WIND RANGE	KITE FOIL	18 ▶ 30 kts	17 ▶ 25 kts	15 ▶ 24 kts	13 ▶ 23 kts	11 ▶ 20 kts	9 ▶ 17 kts	8 ▶ 16 kts
	SURF KITE	27 ▶ 35 kts	25 ▶ 33 kts	23 ▶ 30 kts	20 ▶ 28 kts	17 ▶ 25 kts	15 ▶ 23 kts	14 ▶ 22 kts

This wind range chart is for reference only, calculated for a 75kg / 165lb rider. Board size, foil size, rider weight, rider skill level and wind/weather/water conditions all must be taken into consideration when selecting a kite size. If unsure of which size to select, choose the smaller size.



## • Elips

**Riding style? WAVE RIDING!** The **Elips** is designed to totally disappear in the surfs, allowing you to focus on the main goal : the waves. From drift to responsiveness, including a deeper position in the window. Everything about this kite is designed for effortless rollers and turns.






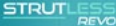

							
RECOMMENDED PRESSURE (PSI)	9	9	9	9	8	8	8
RECOMMENDED BAR WIDTH <i>FEEL X</i>	46	46	46	46	46 - 52	46 - 52	52
WIND RANGE	23 ▶ 44 kts	22 ▶ 42 kts	20 ▶ 38 kts	17 ▶ 35 kts	15 ▶ 33 kts	13 ▶ 30 kts	12 ▶ 28 kts

This wind range chart is for reference only, calculated for a 75kg / 165lb rider. Board size, foil size, rider weight, rider skill level and wind/weather/water conditions all must be taken into consideration when selecting a kite size. If unsure of which size to select, choose the smaller size.

### GOOD TO KNOW :

- Wind ranges per kite size shown above are given as an indication for a rider of average size of **75 kg** and intermediate level in Twin Tip. Depending on your level, your size, your support (foil/surf kite/Twin Tip) and the conditions on the water, the wind ranges may vary.
- If you're on the beach, hesitating between 2 sizes, always go for the smaller one.

## • Program table

FREESTYLE UNHOOKED	FREESTYLE BIG AIR	FREERIDE	FOILING	WAVERIDING
				
				
				
				
				
				
				

## → Kite overview with inflatable strut



- ① - Leading Edge
- ② - Canopy
- ③ - Inflatable strut
- ④ - Ears / Tips
- ⑤ - Trailing Edge

- ⑥ - Inflation Valve
- ⑦ - One-Pump system
- ⑧ - Front Bridle
- ⑨ - Back Bridle
- ⑩ - Front Bridle Adjustment

- ⑪ - Back Bridle Adjustment
- ⑫ - Canopy Reinforcement
- ⑬ - Transport Bag

## → Kite overview with fiberglass strut



① - Leading Edge

② - Canopy

③ - Fiberglass strut

④ - Fiber Batten Sheath

⑤ - Ears / Tips

⑥ - Trailing Edge

⑦ - Inflation Valve

⑧ - Front Bridle

⑨ - Back Bridle

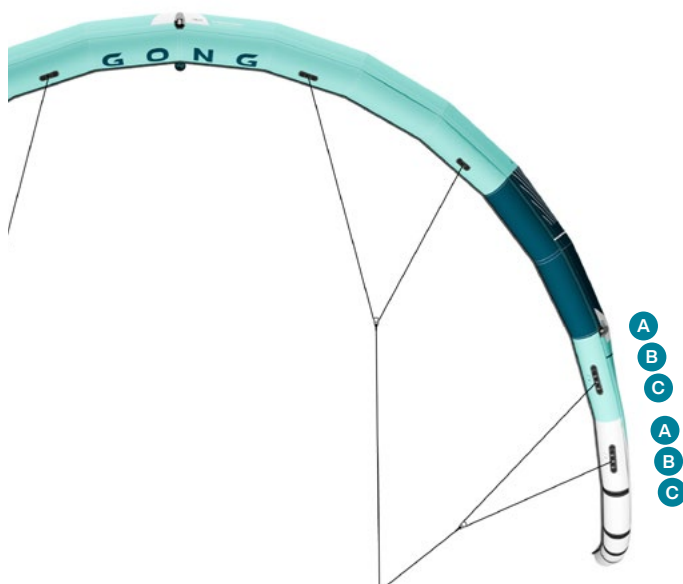
⑩ - Front Bridle Adjustment

⑪ - Back Bridle Adjustment

⑫ - Transport Bag

## → Bridles

Your wing is delivered with complete bridles installed in the standard position. Once you are more familiar with your kite, you can adjust the settings to optimize the kite's potential according to your needs. See the diagram below to reposition your bridles correctly.



### • Front bridle adjustment

On the **Vertigo**, **Elips** and **AYTO**, you can choose between 3 settings:

- To the kite center (**POSITION A**) for less front line / harness power, and faster turning with more depower.
- Central adjustment (**POSITION B**) for maximum versatility.
- Toward the trailing edge (**POSITION C**) for a more grunty feeling and less bar pressure. The turning circle is wider, giving more stability for freestyle riding.

#### ⚠ WARNING ⚠

- The front bridle adjustment should be identical on both sides of the kite.
- Before each use, check that your bridles are perfectly connected and untangled.



## • Back bridle adjustment

- Towards the extremity of the tips in **POSITION 1** for a kite that reacts faster and lighter bar pressure.
- Central adjustment (original one) in **POSITION 2** for a perfect balance between bar tension and responsiveness.
- Towards the center of the kite in **POSITION 3** for a smoother kite and more bar.

### TUNING TIPS :

- **FREESTYLE** riders will prefer **setting 3** for a higher bar pressure and reducing the kite abrupt reactions.
- On the other side, **WAVE RIDING** and **KITEFOILING** enthusiasts will choose **setting 1** for lighter bar pressure and significantly quicker response.

## → Use of the kite

### ⚠ WARNING ⚠

- All the information provided is intended as **advice** and **recommendations** only. It is not a substitute for full and proper training by **qualified instructors**.

### • Placement of glass fiber battens (Strutless, Strutless Revo)

For **Strutless** and **Strutless Revo** models, you have to place the fiber battens before inflation. The **Strutless** has **3 battens** and the **Strutless Revo** has a **single batten**. For maximum performance, we recommend using all the provided battens, whatever the conditions.



- 1 - Unfold the kite downwind, on a clean, debris free surface with no sharp or abrasive edges, extrados on the ground. Place sand or sufficient weight on the windward tip to secure it.



- 2 - Insert the fiber batten in its sheath through the openings provided on the trailing edge. Close the sheaths with Velcro as shown below:

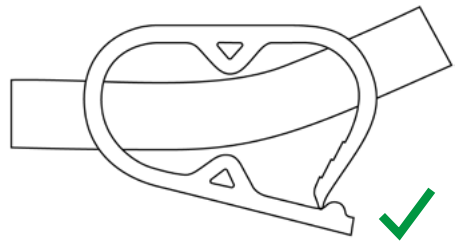
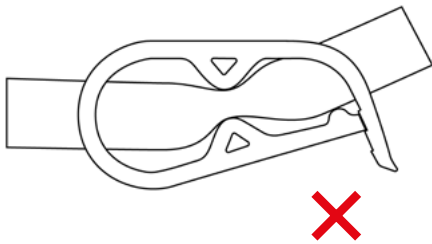
## • Kite inflation



- 1 - Unfold the kite, back towards the wind, in a clean, non abrasive or jagged area. Extradons on the ground, with the leading edge close to you and perpendicular to wind axis. Secure your kite with the pump leash.
- 2 - Check that your bridles are perfectly clean and not tangled.

- 3 - The **Display** is equipped with clips on the ONE-PUMP tubes. For other inflatable leading edge kites, the clips are included in repair kits and can be added later.

When the clamps are installed on your kite, make sure they are in the open position.



### GOOD TO KNOW :

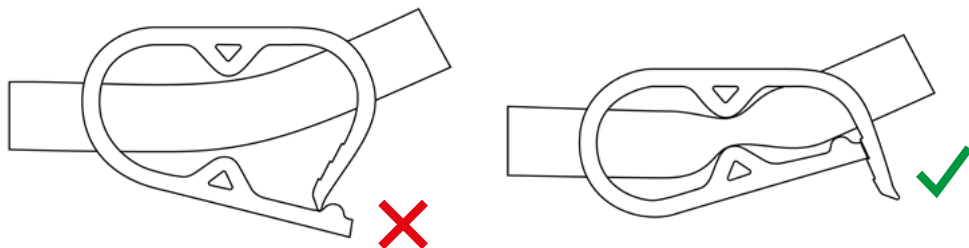
On **Ayto**, **Vertigo**, **Unik**, and **Elips** kites, you have the choice of installing them to benefit from additional safety while riding. Closing the one-pump clips isolates all inflatable sections. In case of a puncture, only a specific area deflates, not the entire kite.

- If a strut is deflated, you can still fly your kite and return to shore promptly.
- If the leading edge is deflated, the inflated struts can be used as safety floats.

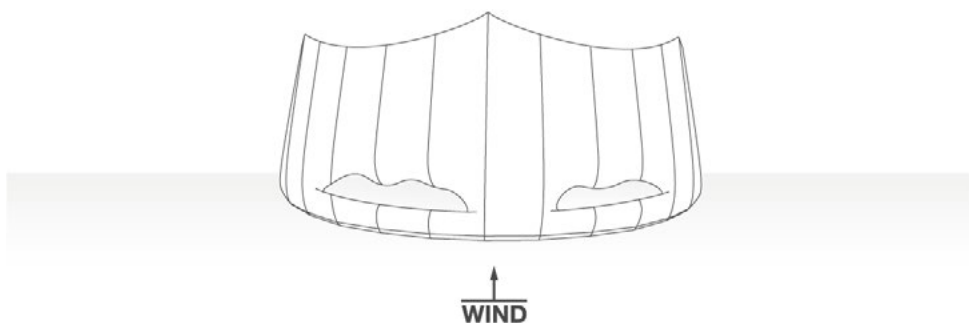
- 4 - Tightly close the low section of the inflation valve.
- 5 - Unscrew the top section of the valve and insert the pump tube. Pump up the kite according to the recommendations for each model and size.
- 6 - Disconnect the pump nozzle.
- 7 - Close the inflation valve and check that it is airtight by tightening it sufficiently. Fold down the neoprene cover.



- 8 - For the One Pump system hold the kite by the leading edge, extrados facing the ground, close the One Pump clamps and replace the neoprene covers if necessary.



- 9 - Remove the pump leash while holding your kite, so as not to let it blow away with the wind.
- 10 - Turn the kite intrados facing the ground, the leading edge into the wind, and use sand or a heavy, non-abrasive object to ballast your wing.



### GOOD TO KNOW :

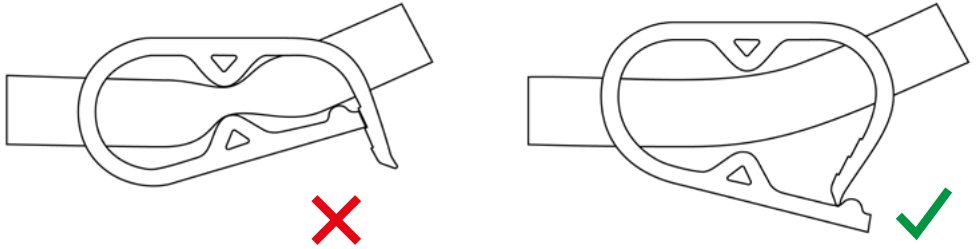
- An underinflated kite is unstable and difficult to control in gusty condition. Relaunching is also more complicated with a kite that does not maintain its shape.
- An overinflated kite is more likely to explode in the event of a crash and wears down your kite's seams and materials quicker.



## • Kite deflation

- 1 - Turn the dry kite, extrados facing the ground, leading edge into the wind.
- 2 - Remove the neoprene protection and slowly unscrew the lower part of the inflation valve. **Take care not to lose the seal on the plug.**
- 3 - Position your kite downwind. Put sand or sufficient weight on the windward tip to secure it.

For DISPLAY and other models with One-Pump clamps:



- Open the clamps on the battens.
- Press down on the battens, from the trailing edge to the leading edge, to release the air through the hoses.

For models with glass fiber battens (Strutless, Strutless REVO) :



- Remove the battens by pulling them out of the sheath by the trailing edge.



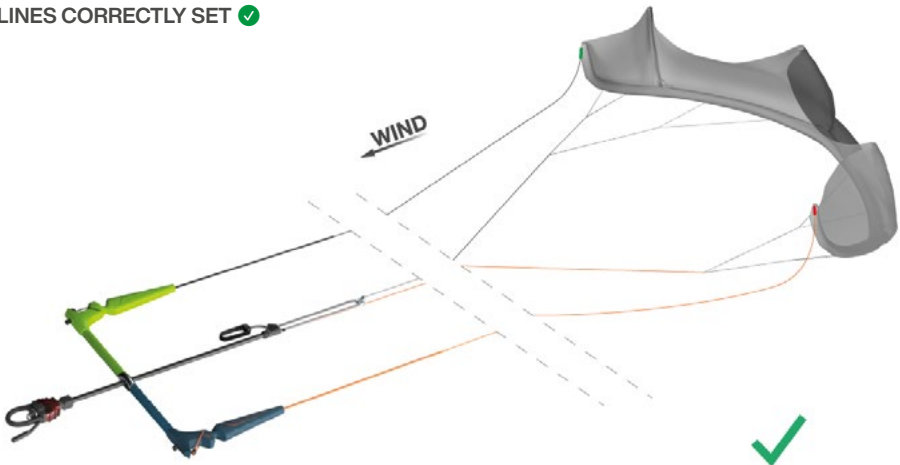
- 4 - Roll up one end of the kite to the center, squeezing it to release the air from the leading edge. Do the same from the other end to the center. Fold the two rolls together and fold your kite in 2 or 3 parts, starting from the trailing edge of the wing.
- 5 - Pack the kite in its bag along with its accessories.

## · Line connection

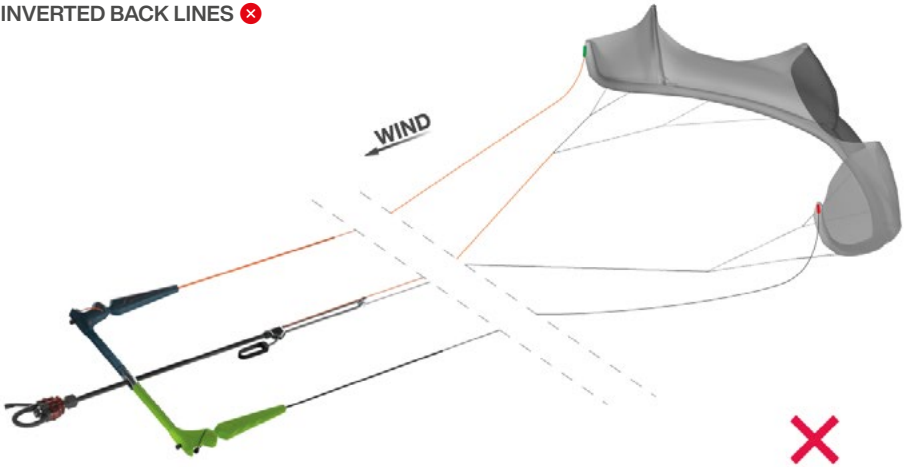
**GONG** kites are designed to be used with a **GONG** bar. If you use another bar, check the length of your lines. Our wings are all preset to be compatible with lines of equal length.(bar close to the chicken loop and trim line untouched).

- **Unroll** your lines downwind of your kite and place your bar on the ground, ensuring that the side with the red pigtail on the rear line is on the same side as the red rear bridle on your kite.
- **Untangle** your lines, starting from the bar and walking towards your kite. Make sure you separate your 4 lines by placing them between each finger of one hand. Use the other hand to stretch your lines and separate them progressively. A good technique to keep your front and back lines apart is to place your fronts between your legs and your backs on the sides.

## · LINES CORRECTLY SET ✓



· INVERTED BACK LINES ❌



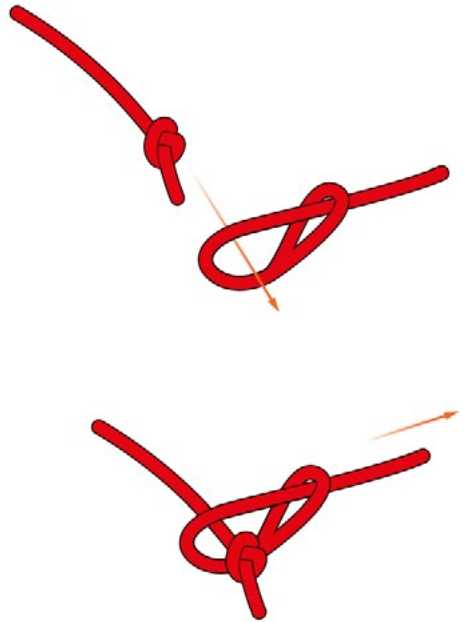
Connect the back lines of the bar to the back bridles of the kite with a lark's head knot.

Using your **GONG** Kite with a **GONG** kite bar will avoid connection errors due to color code:

- Back left line to back bridle line red.
- Back right line green to back bridle line green.

Connect the front line of the bar to the front line bridles of the kite with a lark's head knot.

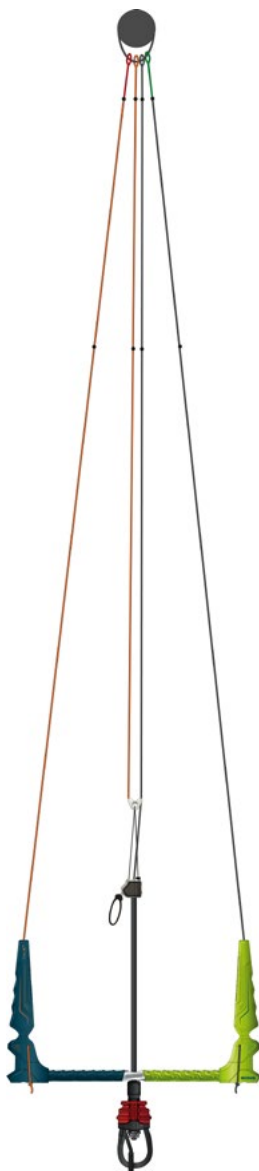
Once your 4 lines are connected, we advise you to walk back to the bar for a final check. Take the bar in your hands and stretch your lines slightly. They must be perfectly connected and not crossed.



## ▪ Checking line length

It's essential to ensure that your lines are the same length all time. To check this, attach the ends of the lines to a hook (fixed point). Pull the bar towards you with the trim fully open. The lines must all be equally tensed in this position (see figure).

If this is not the case, you can extend the brides with separately sold pigtails and contact our customer service to perfectly adjust your bar.



## • Connection to the chicken loop

- 1 - First check that your chicken loop release is working properly and that you are able to trigger it and reset it even in a difficult situation. Before using your bar for the first time, familiarize yourself with how it works.

To reset your quick release, grab your chicken loop with one hand on the depower line just above the swivel. Be careful **NOT TO LEAN ON THE RED RING**. Then with the second hand, replace the loop in the quick release socket and press firmly until it snaps back into place automatically. To facilitate handling, carefully respect the position of the diagram : chicken loop upwards.



**HOW TO :** Reset your chicken loop on the FeelX kite bar



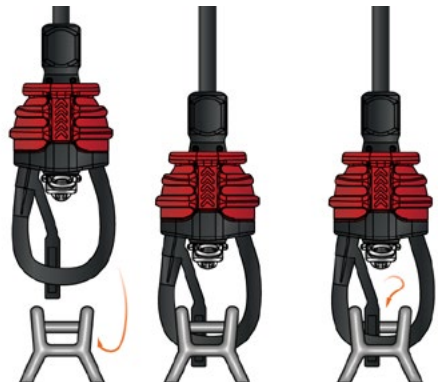
- 2 - Connect your kite leash to the chicken loop safety ring.
- 3 - Connect the chicken loop to the hook on your harness, taking care to position the **chicken loop finger** correctly..



### GOOD TO KNOW :

- The Chicken Loop Finger secures your chicken loop to your harness hook. In the event of line slack, it prevents the bar from separating from the harness hook.

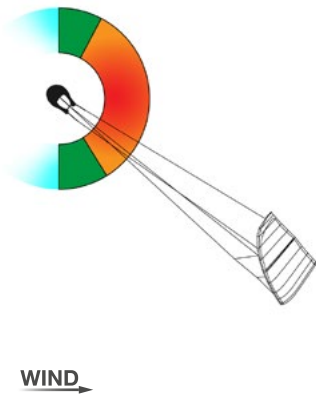
Refer to the following diagram for the use of the Chicken Loop Finger:



## ▪ Launching the kite

- 1 - Check that your lines do not cross and that your bridles are properly positioned..
- 2 - Make sure you have a clear space downwind and that no one lies in your wind window.
- 3 - Ask someone to help you turn the kite over and hold it by the leading edge, with the tip against the ground and the leading edge into the wind. **This person must under no circumstances let go of the kite until you have invited them to do so.**
- 4 - Turn your bar to keep the red side of your bar to the left.
- 5 - Move gradually upwind, without pulling on the bar.

Power zone  
Strong Kite Pull  
Move Downwind



Out of wind window  
Kite Flapping  
Move Upwind



- 6 - Position yourself so that the kite lies perfectly on the edge of the window.

### GOOD TO KNOW :

Once the front lines are powered up, you re in the right position if:

- The kite canopy is inflated and no longer flaps.
- The person assisting you doesn't feel too much power in the kite.



- 7 - You can now indicate to your assistant to simply release the kite, **without launching it**. You're ready to launch the kite.

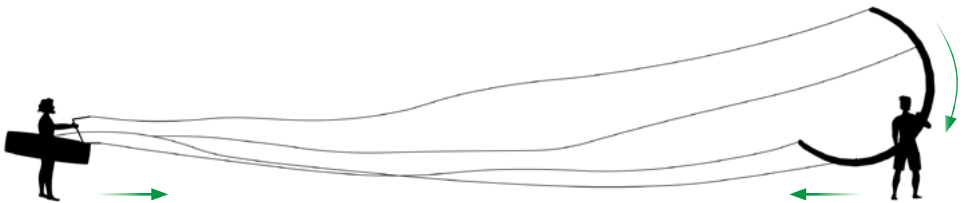


#### GOOD TO KNOW :

Once the kite has launched, it is not recommended to leave it stationary at the zenith. An unexpected gust can create excess power and lift you off the ground. On the contrary, if the wind suddenly drops, the kite could veer off course and fall into the window.

### - Landing the kite

- 1 - Kite stabilized at 45°, signal to an assistant that you want to land by tapping your head.
- 2 - Choose a clear area with no obstacles or abrasive part. Lower the kite gradually to the edge of the wind window, releasing the bar at the same time.
- 3 - Once the kite is down on its wingtip, wait for your assistant to firmly grab the kite by the leading edge.
- 4 - Release the bar completely and walk towards your assistant to lose any line tension.



- 5 - You or your assistant can flip the kite over and land it on the ground. Perpendicular to the wind, intrados facing down.
- 6 - Secure your kite putting sand or another heavy, non-abrasive object on it.
- 7 - Disconnect your chicken loop and safety leash. Unhook the lines from your kite and roll temp up.

#### SAFETY REFLEX :

- > If you have any problems during launch or landing, don't wait and use the **chicken loop release**. The kite will turn over and land safely on its back, only held by the safety line and leash.

## → Practical advice on use and maintenance

When out on the water, be sure to keep a safe distance from all obstacles, other users and watercraft, and keep up to date with the weather forecast. It is your responsibility to decide whether or not to go out on the water, depending on the weather conditions observed and forecast. Always be careful. Don't practice in an offshore wind.

Regularly check and maintain your equipment. Sand and salt can reduce the lifespan of your gear.

- ① - Untangle your lines and bridles completely before each session.
- ② - Systematically check the integrity of your lines and bridles. If your bridles are worn or damaged, replace them to avoid breakage while sailing.
- ③ - Regularly inspect the condition of your kite and safety systems. Spot any holes or nicks and have them repaired before they get worse. Check and test the safety system on your bar. Check that your safety line slides smoothly and that your un-twister works properly.
- ④ - Secure your kite on the beach at any time.
- ⑤ - Don't leave your kite inflated on the beach all day waiting for the wind to blow. Flapping and UV rays will greatly reduce the longevity of your kite.
- ⑥ - Never over-inflate your kite. There is a real risk of the kite exploding, particularly in the event of a nosedive.
- ⑦ - Avoid rinsing your kite with clean water. The chlorine in treated water can alter the kite's surface treatments.
- ⑧ - Take care not to let water or sand enter the bladders
- ⑨ - Let your kite dry, preferably in the shade, before folding and storing it. Do not store your kite wet or damp.
- ⑩ - When not riding, store your kite correctly and not exposed to the sun or moon.
- ⑪ - When moving an inflated kite, turn it over extrados faced down and avoid dragging the canopy and leading edge on the ground.
- ⑫ - Always set your kite down on a clean, clear surface, free from shells, sharp objects or plants.

## → Storage

Dry your kite as much as possible before storing it, especially if it is wet with fresh water (rain, sailing in a lake, ...). Always store it in a place protected from damp and UV light.

## → Repairing/Changing a bladder

If you notice that your kite is losing pressure on a batten or the leading edge when the ONE-PUMP systems are closed, it's because your bladder has punctured, usually due to sharp objects on the ground. Do not worry, most of them can be repaired or even changed.

- ① - Remove the bladder from the kite after disconnecting all ONE-PUMP system valves.
- ② - Identify the leak visually or using soapy water. To do this, slightly inflate the bladder after blocking any valves that could release air.
- ③ - Once the leak is identified, using your repair kit supplied with the kite, lightly sand the clean, dry bladder around the hole and use a self-adhesive patch to seal it. It glues instantly.
- ④ - You can immediately replace the bladder in the kite and reconnect the ONE-PUMP valves. Be careful, a hernia caused during reinstallation of the bladder will cause a bladder explosion. When re-inflating the bladder for the first time, proceed slowly and carefully. In case of doubt, remove the bladder and reinstall it, taking care not to twist it.



For further information on the technical characteristics of the equipment, its use, or questions on safety, please visit our online forum :

The website **GONG-GALAXY.COM** has compiled a summary of the rules for you in the **HOW TO/ RULES** section.

Please read these rules carefully, for everyone's safety and enjoyment. The information contained in this guide is subject to change at any time without notice.

ANY QUESTIONS? Contact our Team

[gong-galaxy.com/aide-contact/](https://gong-galaxy.com/aide-contact/)



## → Safety and good seamanship

- Check the wind range of your kite and adapt it to your real abilities. Never underestimate the pulling power of your kite. Even a beginner's kite can develop a significant pulling force which is beyond the user's control.
- When practicing, keep up to date with the weather forecasts and the configuration of your spot (wind side, off or on). Beware of strong winds, especially those with strong gusts. Don't use your kite at sea in offshore winds unless there is a safety device on the water. The perfect conditions are a steady cross-shore wind of 15-25 knots.
- For your first sessions, and when until you can judge the wind ranges and conditions accurately : Be careful on the high wind range and don't go to sea if you don't have the right kite for this wind range. You take risks for yourself, for others, but also for the equipment.
- Use your kite in a safe environment. **The downwind space must be completely clear of any obstacles. You should stay away from walls, buildings, or any other structures.** Take the necessary time to learn how to use the equipment in optimum safety conditions.
- Don't overestimate your abilities. Make sure you are in a good physical condition and have no medical contraindications. Incorrect use can cause serious injury or death to the rider or third parties.
- Do not use your kite in a shorebreak or in waves that are too powerful. **The risk of drowning, cuts from lines, or panic attacks is real.**
- When sailing, always keep an eye on the water to avoid any collisions or failure to comply with the rules of priority at sea. Bear in mind that you are potentially dangerous to yourself and to others.
- Be extremely careful if you're kiting with a board and a foil. **GONG SUP 1 SASU** declines all responsibility for damage caused by inappropriate use of the kite or by imprudence.
- **GONG** strongly advises you to take out insurance covering kitesurfing and to be a member of a club affiliated to a federation or association recognized for this sport.
- Equip yourself with protection: helmet, leash, impact vest, cut-resistant lycra... Better too much than not enough!
- Use of the kite outside the marine environment is your responsibility and strongly not recommended (skate, ski, snow..).
- Kites are not parachutes or hang gliders!
- When using your kite, always use common sense, respect nature and try to help others with caution when they are in difficulty.
- All our kites are fitted with an identification label so that you can enter your details in accordance with current legislation.

- Do not go beyond a distance of 300m from the shore, which is the maximum permitted by law.
- Only use this product if you are physically fit and can swim well. Swimming at sea in a distress situation is much more difficult than in a swimming pool. When practicing water sports, you must not be under the influence of alcohol, drugs or medication. This list of recommendations is not exhaustive and does not replace a thorough knowledge and study of the rules governing safety and navigation at sea. Foiling in particular is a dangerous sport that can not be improvised.

## → General rules

### • USE THIS PRODUCT ONLY IF YOU ARE IN GOOD PHYSICAL CONDITION AND CAN SWIM SAFELY.

Don't overestimate your strength: never go further than you can swim in the present and forecasted weather conditions. Swimming in the sea in a distress situation is much more difficult than swimming in a pool. Minors must not practice without the agreement and supervision of their legal guardian.

### • KEEP UP TO DATE WITH THE WEATHER FORECAST.

It is up to you to make the decision to go out on the water or not, depending on the weather conditions observed and announced. Never foil in stormy weather, in threatening or changing conditions.

### OBSERVE CURRENTS, SQUALLS, GUSTS AND OFFSHORE WINDS.

### • PROTECT YOURSELF!

You must wear a helmet, an impact vest and ideally thick booties and a wetsuit to practice this sport.

### WHEN KITESURFING, ALWAYS USE COMMON SENSE, HAVE A GOOD SENSE OF THE SEA, RESPECT NATURE, AND TRY TO HELP OTHERS WITH CAUTION WHEN THEY ARE IN TROUBLE.

For more information about the technical characteristics of the gear, its use, or questions about safety, please visit our online forum.

The **GONG-GALAXY.COM** website has written for you a summary of the rules in the **HOW TO/RULES** section. We ask you to read these rules carefully, for the safety and pleasure of everyone. The information contained in this notice may change at any time without notice.

#### FORUM

For additional information...



#### HOW TO

Discover our tutorials and tips...



**· LEARN HOW TO IDENTIFY THE STRENGTH OF THE WIND OR EQUIP YOURSELF WITH A WIND GAUGE BEFORE DECIDING TO GO IN THE WATER OR NOT.**

Force	Terms	Speed / Knots	Kite / no Kite?	State of the sea	Effects on land
0	Calm	Less than 1	Bring out your SUP!	Mirror.	The smoke rises vertically.
1	Very light breeze	1 to 3	Start grabbing your foil ;-)	Some ripples.	The smoke indicates the wind direction. Wind vanes are not orienting.
2	Light breeze	4 to 6	Go, go, go! Foil it!	Small waves not breaking.	You feel the wind on your face, the leaves are moving.
3	Gentle breeze	7 to 10	Enjoy foiling or kiting with a large kite.	Apperance of whitecaps.	Flags are flying well.
4	Nice breeze	11 to 15	Foil or kite, it's up to you!	Small waves, numerous whitecaps.	Sand is blowing.
5	Good breeze	16 to 21	Perfect for kiting!	Moderate waves, whitecaps, sea spray.	Tree tops are swaying.
6	Fresh wind	22 to 27	Enjoy kiting!	White foam crests, waves, sea spray.	You can hear the wind whistling.
7	High wind	28 to 33	Intense session!!! Caution and small kite.	Streaks of foam, breaking waves.	All trees are shaking.
8	Gale	34 to 40	Danger! Reserved for the daring.	Swirling foam at wave crests, streaks of foam.	Some branches break.
9	Strong gale	41 to 47	Bad idea...	Big to huge breaking waves, reduced visibility due to sea spray.	Wind can damage buildings.
10	Storm	48 to 55	It's nice to watch with hot chocolate!	Exceptional conditions.	Severe damage.
11	Violent storm	56 to 63	How about watching the GONG Galaxy YouTube Channel.	Very exceptional conditions.	Very severe damage. Your insurance cries...
12	Hurricane	Exceeding 63	Lockdown! Make sure to be in good company ;)	Very, very, very exceptional conditions.	Very severe damage. Your insurance has disappeared...

## → Warranty

### · Foreward

- **DEVELOPMENT** : Each **GONG** product is developed and tested by a team of top-level developers and riders. This team was a pioneer in the serial production of the world's first SUPs, a know-how that has been transposed to kite surfing and hydrofoil. This experience allows us to offer you the best for each of our products. When you buy **GONG** equipment, you buy a real practical experience.
- **QUALITY CONTROL** : However, large-scale production can involve some rare defects. We work every day to limit the number of these defects. We conduct numerous checks and test on the serial production to ensure that our customer receive reliable, defect-free products. Products with detectable defects are systematically excluded from sale. In the rare case of a product with a defect that we have not been able to detect, our after-sales service is available to help our customers find the best technical or commercial solution.
- **SERIAL PRODUCTION TESTING** : To perfect this sorting process and improve quality, we test all our products on water in real-life conditions, often far beyond the conditions in which our customers use them. From beginners to top-of-the-range equipment, everything is tested all year long. Products are selected randomly and continually used by our Team. Feedback on the use of these products is scrupulously analyzed in order to improve quality. These tests and feedback are systematically taken into account in the continuous improvement of our products.
- **ONLINE FORUM**: We provide our users with an uncensored forum. Both positive and negative feedbacks are reported by those who wish to share, and we do not delete what is written. Our strength is to work with complete transparency. Everyone is free to consult these experiences and ask us questions via the forum. This source of information is very useful for each of you before making a purchase. Ask your questions to the users of our equipment—they are real people with real gear, not just flashy computer-generated setups.

### · Terms of guarantee

**GONG SUP 1** guarantees this kite against any lack of conformity for the principal buyer in accordance with articles L. 217-4 to L. 217-14 of the Consumer Code and the directives of the European Union.

#### · DEFINITION OF DEFECT OF CONFORMITY:

- The kite does not conform to the description given in the description.
- The kite is unfit for the use for which it is intended.
- The kite has a manufacturing defect, an imperfection, a bad assembly.

#### · THE GUARANTEE OF CONFORMITY DOES NOT APPLY IF:

- You were aware of the defect at the time of purchase.
- You could not ignore the defect at the time of purchase.
- The defect results from materials that you have supplied or added.

#### · DURATION OF THE GUARANTEE:

This kite is guaranteed for 2 years (24 months) from the date of delivery.

#### · LIMITS OF WARRANTY:

Despite all the attention and seriousness given to the production and control of production, no product is indestructible and we must exclude the following:

- Normal wear.
- Impacts, scratches or any other damage caused by foreign objects
- Damage caused in the event of a collision.
- Damage caused in the event of hard leading edge (NOSEDIVE) collision.
- Overexposure to UV, sun, moon, salt, humidity outside of sessions.
- Damage caused by use other than products intended use.
- Damage caused by improper maintenance.
- Damage caused by rigging that does not respect the recommended use
- Damage caused by use in a shorebreak or waves that are powerful.
- Damage and personal injury caused to the user when using the kite.
- Damage and personal injury caused by the user to others while using the kite.
- The guarantee is valid only if the product is used for kite surf, for leisure use and does not cover products used for hire, for teaching, or for competition.

Note that equipment which has been modified and that no longer conforms to its original configuration CANNOT be supported by our after-sales service.

## ▪ Claims process

Manufacturing defects are the only ones covered by the warranty. They are beyond our control and will have passed all the filters of our quality control. It may be for example an internal defect in the seams of the kite. In all cases, these defects are visible after the breakage.

We kindly ask you to send us your order number, the serial number as well as decent definition photos via our contact form, [www.gong-galaxy.com/en/help-contact/](http://www.gong-galaxy.com/en/help-contact/) for a pre-expertise. Our after sales service will process your request as soon as possible. If necessary, we will ask you to return the broken product at your expense and carefully packaged at the following address:

**GONG SUP 1 SASU**  
**19, RUE FERNAND NOUVION - ZA DE BRAIS - 44600 SAINT-NAZAIRE, FRANCE.**

We will conduct an assessment to determine if your concern may be covered by the warranty. If the product is found to be defective, **GONG SUP 1 SASU** undertakes to replace the product or to cover the cost of repairs. In any, and all cases we will do our best to provide you with a satisfactory answer.







Besoin d'aide ?



Need help?



GONG SUP 1  
19, rue Fernand Nouvion - ZA de Brais  
44600 Saint-Nazaire, France